



Tracteurs

AXION

870 850 840 830 820 810 800



AXION 870-800. Comme une évidence.

Bien souvent, ce sont les choses qui n'ont pas besoin d'explications qui sont les plus convaincantes. Celles que l'on peut expérimenter et comprendre par soi-même. Ces choses-là parviennent à nous convaincre d'emblée, et pour longtemps.

Tout le portrait de l'AXION 870-800.

Un tracteur aux avantages évidents : une commande intuitive, un confort qui donne l'impression de raccourcir les longues journées de travail et une puissance de travail savamment dosée pour affronter n'importe quelle application.

Digne héritier des gammes à succès ARION 600/500 et AXION 900, l'AXION 800 est un tracteur qui a tout pour convaincre.

Les journalistes de la presse spécialisée de 20 pays européens ne s'y sont pas trompés et ont décerné à l'AXION 850 le prix du tracteur de l'année « Tractor of the Year® 2014 ».

Comme une évidence.

L'AXION 870-800.



axion800.claas.com



TRACTOR OF THE YEAR® 2014
WINNER

Un tracteur sur mesure.

Un tracteur sur mesure.

La gamme AXION 800 peut se décliner en plusieurs versions pour s'adapter à toutes les applications et répondre aux besoins de nos clients.

Ordinateur de bord CEBIS ou CIS, transmission à variation continue CMATIC ou boîte robotisée HEXASHIFT, gestion des fourrières et systèmes de guidage. Vous avez le choix !





CLAAS POWER SYSTEMS	6
Moteur	8
Dépollution des gaz d'échappement	10
CMATIC	12
HEXASHIFT	18
Architecture	24
Sécurité	28
Prise de force	30
Circuit hydraulique	32
Relevage arrière	34
Relevage avant	36
Cabine	38
Équipements	40
Version CEBIS	42
CMOTION	44
CEBIS	46
Version CIS	50
Confort	54
EASY : Efficient Agriculture Systems by CLAAS	58
ISOBUS	60
Systèmes de guidage Gestion des chantiers et TELEMATICS	62
Maintenance	66
CLAAS Service & Parts	68
Points forts	70
Caractéristiques techniques	71

CPS : CLAAS POWER SYSTEMS.

Un système d'entraînement optimisé pour des résultats d'exception.

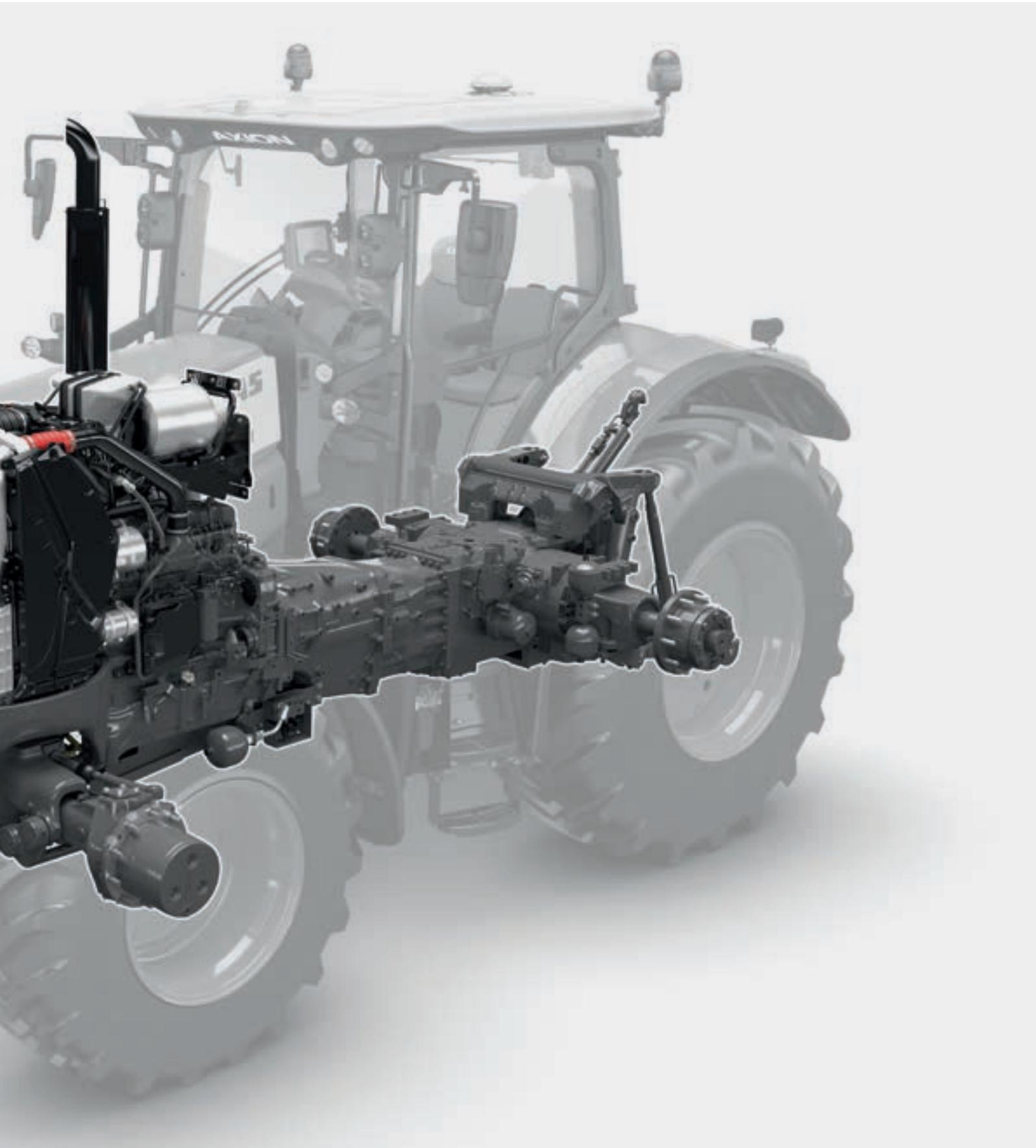
L'augmentation des débits, l'amélioration de la fiabilité du matériel et l'optimisation des coûts sont les trois préoccupations majeures des ingénieurs développement CLAAS.

CLAAS innove une nouvelle fois en réunissant une série d'organes de pointe en un système unique baptisé CLAAS POWER SYSTEMS (CPS). Le CPS garantit non seulement un niveau de performances maximal en toutes conditions, mais il a également été spécialement conçu pour l'utilisation du matériel avec une consommation minimale, ce qui permet une chaîne cinématique efficace.

 Pour en savoir plus : axion800.claas.com



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



La puissance à l'état pur.

Un moteur puissant.

Le capot moteur monobloc abrite un moteur 6,7 l FPT (Fiat Powertrain Technologies) à 6 cylindres. Conforme aux normes antipollution Stage IV (Tier 4) grâce à l'adoption d'un système de traitement des gaz d'échappement SCR avec injection d'urée, ce moteur est doté d'une technologie d'injection à rampe commune Common Rail et possède 4 soupapes par cylindre, un intercooler et un turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

De la puissance en continu.

Grâce à la courbe de puissance spécifique du moteur CLAAS, vous disposez du couple maximal sur une large plage de régime moteur. La puissance du moteur est développée en continu et vous pouvez en exploiter la quintessence à tout moment. Ainsi, vous pouvez économiser du carburant en travaillant à un faible régime moteur et à un couple maximal avec la prise de force ECO.

Turbocompresseur à géométrie variable (TGV).

Le turbocompresseur à géométrie variable (TGV) assure une pression de suralimentation optimale à n'importe quel régime moteur. L'adaptation du turbocompresseur à la charge et au régime moteur permet de disposer de 70 % du couple maximal même au ralenti. La combustion optimisée abaisse la consommation de carburant et augmente les performances du moteur.

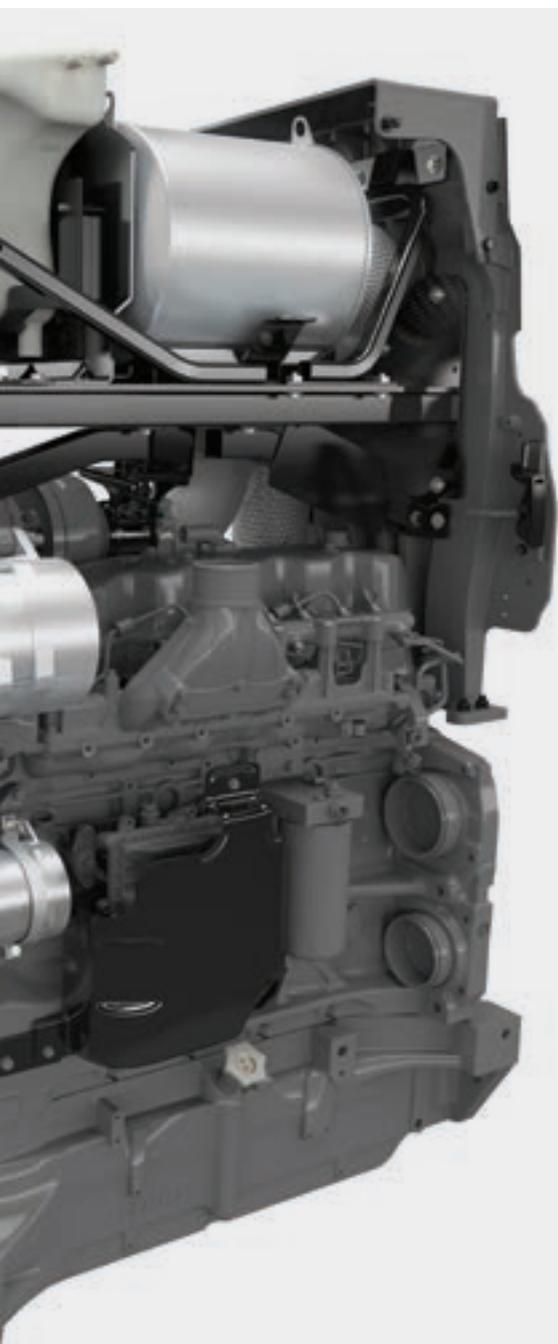
AXION 870 CMATIC.

Avec la gestion électronique intelligente du CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM), l'AXION 870 CMATIC affiche une puissance maximale de 280 ch. La puissance « BOOST » de 295 ch est disponible au transport et pour les travaux à la prise de force, mais aussi pour l'entraînement du ventilateur. De quoi accroître les performances et la polyvalence de l'AXION 870 CMATIC !

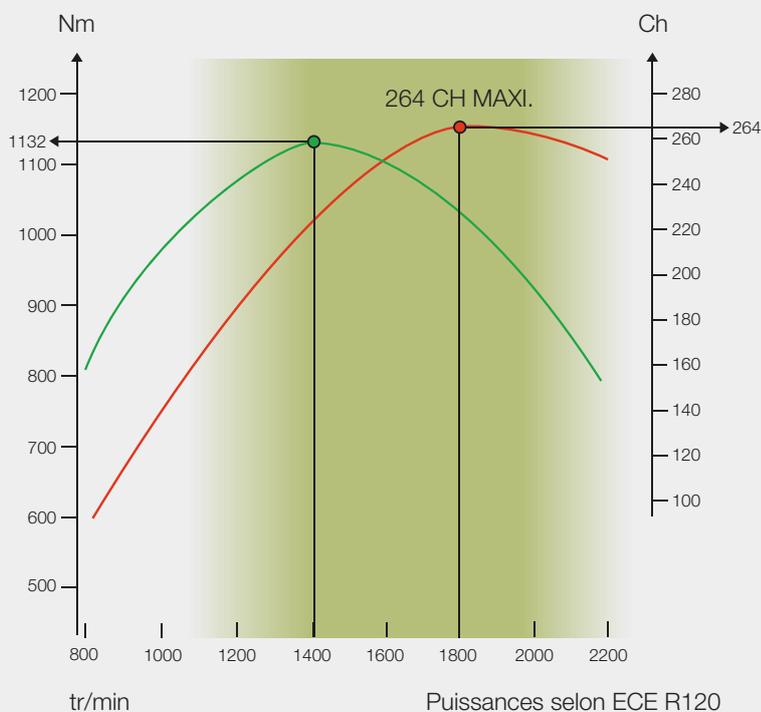
 Pour en savoir plus : axion800.claas.com

CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS





AXION 850



AXION ¹	Couple (Nm)	Puissance maxi. (ch) ECE R120
870	1276 ²	280 (295 ²)
850	1132	264
840	1071	250
830	1016	235
820	987	225
810	941	215
800	896	205

1 Les modèles ne sont pas tous disponibles dans tous les pays. Veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS.

2 Couple et puissance maximale avec le CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT).

Visctronic : gestion économique du ventilateur de refroidissement.

La régulation électronique du ventilateur Visctronic permet d'adapter avec précision le régime du ventilateur de refroidissement à la charge et à la température du moteur et de maintenir ainsi le moteur en permanence dans sa plage de température optimale.

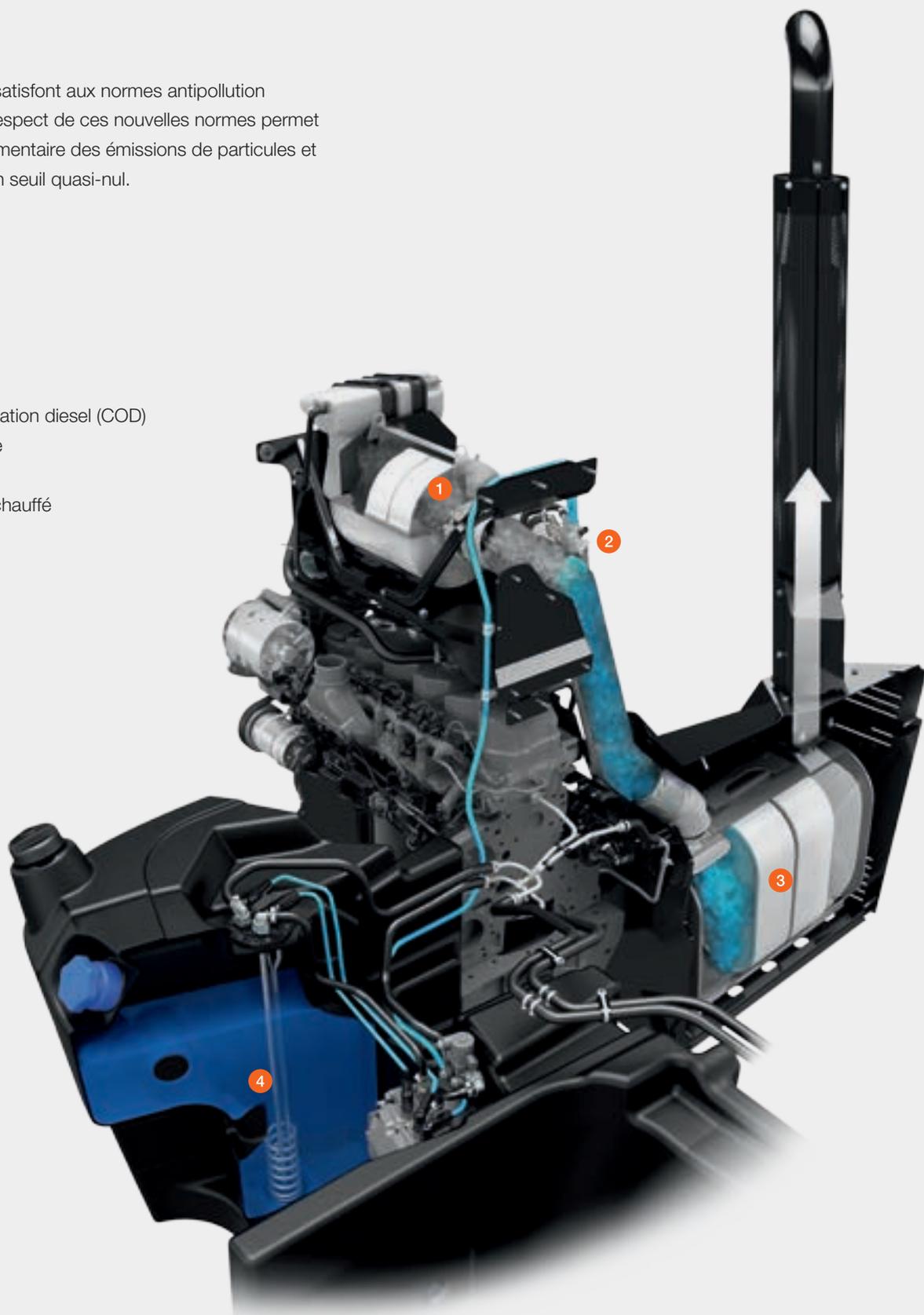
L'abaissement du régime du ventilateur diminue le niveau sonore et la consommation de carburant tout en laissant toute la puissance disponible aux roues pour vos travaux de traction.

Dépollution parfaitement intégrée.

Stage IV (Tier 4).

Les AXION 870-800 satisfont aux normes antipollution Stage IV (Tier 4). Le respect de ces nouvelles normes permet une réduction supplémentaire des émissions de particules et d'oxydes d'azote à un seuil quasi-nul.

- 1 Catalyseur d'oxydation diesel (COD)
- 2 Injecteur d'AdBlue
- 3 Catalyseur SCR
- 4 Réservoir d'urée chauffé





SCR : dépollution à l'urée.

Le SCR est un procédé de réduction catalytique sélective qui permet de transformer les oxydes d'azote en eau et en azote pur. La conversion s'opère au moyen d'une solution aqueuse d'urée synthétique (AdBlue®¹), contenue dans un réservoir auxiliaire embarqué. Ce traitement des gaz d'échappement permet une combustion optimale dans les cylindres.

Système SCR entièrement intégré.

Lors de la construction de l'AXION 800, tous les composants nécessaires au traitement des gaz d'échappement ont été intégrés d'emblée. La visibilité et l'accessibilité de la machine restent ainsi optimales. Le catalyseur d'oxydation diesel (DOC) est logé sous le capot moteur, juste derrière le turbocompresseur, étant donné qu'il a besoin de températures de gaz d'échappement élevées pour réagir de manière optimale. Intégré à l'échappement, le catalyseur SCR se trouve sur le côté du tracteur.

Toujours partant.

Le réservoir d'urée est réchauffé de série et est doublement protégé du froid grâce à son intégration dans le réservoir de carburant. En outre, les tuyauteries du système SCR sont purgées à chaque arrêt du tracteur afin de garantir la sécurité d'utilisation et la longévité de l'AXION 800.



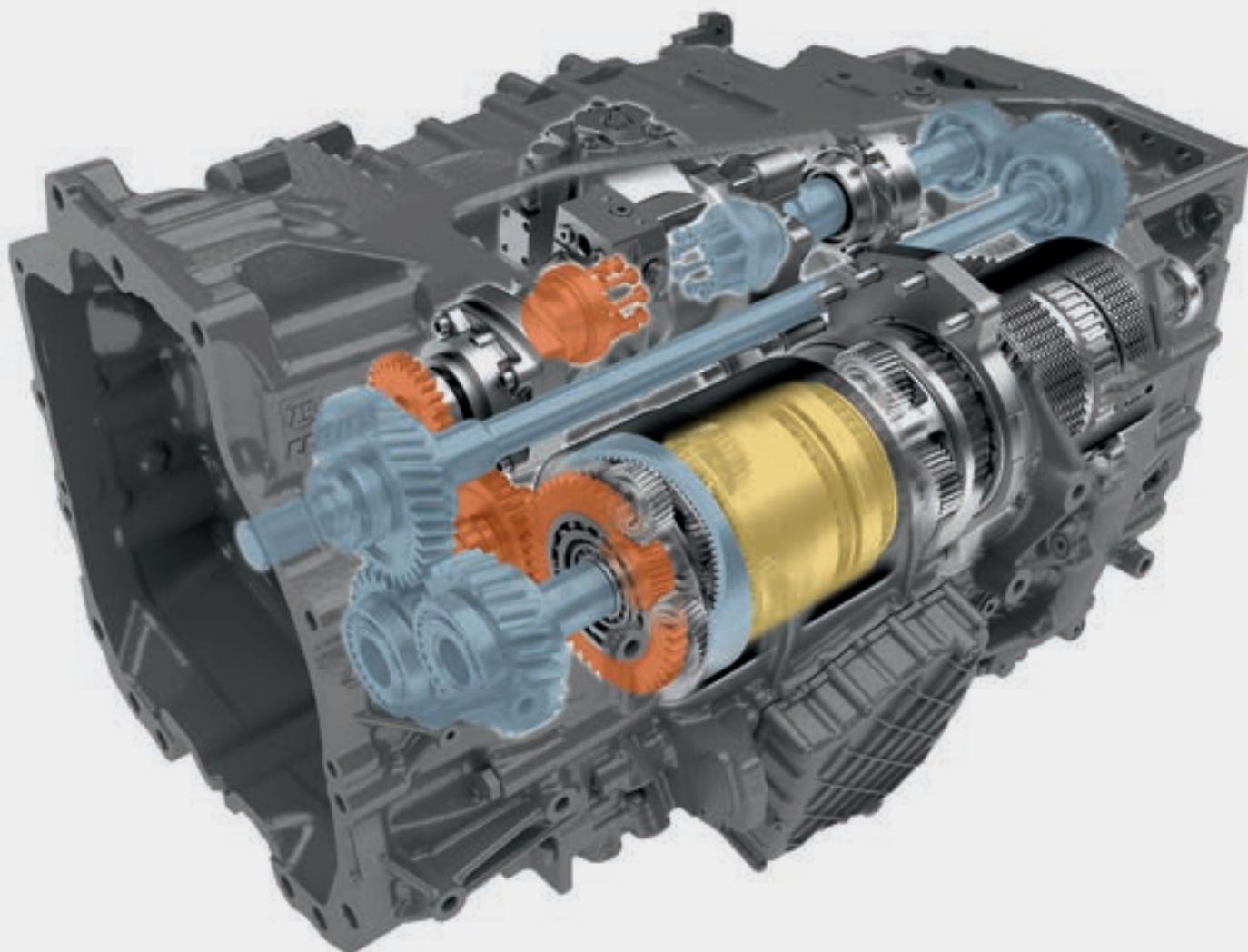
Réservoir de carburant de 455 l avec réservoir d'urée intégré de 42 l

1 AdBlue® est une marque déposée de l'association allemande VDA.

CLAAS CMATIC.

Transmission à variation continue.

- Transmission mécanique de la puissance depuis le moteur
- Transmission hydraulique de la puissance
- Combinaison des deux modes de transmission de puissance (mécanique + hydraulique vers la sortie de boîte)





Confort et efficacité.

CMATIC est le nom de la transmission à variation continue sur les tracteurs CLAAS. Les AXION 800 sont dotés d'une transmission ZF-Terramatic à quatre gammes de vitesses mécaniques dont le changement s'effectue par le biais d'embrayages multidisques. Le changement des gammes est 100 % automatique et imperceptible.

Quelle que soit la vitesse de travail, la part importante de la puissance transmise mécaniquement assure un rendement élevé et une faible consommation de carburant.



Un potentiel de taille.

Entre 0,05 km/h et 50 km/h*, la puissance de la transmission peut être exploitée au maximum. La part importante de la puissance transmise mécaniquement en marche arrière assure également une force de poussée impressionnante. En outre, chaque rapport de transmission peut être utilisé à n'importe quel régime moteur, ce qui permet aux AXION 870-800 d'offrir un potentiel d'utilisation inégalé toute l'année

Sur la route, l'AXION 870-800 se démarque également avec un régime moteur de 1 600 tr/min à 50 km/h* et de 1 300 tr/min à 40 km/h. Si le conducteur n'appuie pas sur la pédale d'accélérateur, la transmission passe en mode neutre actif et assure l'immobilisation du tracteur en toute sécurité. Ainsi, même avec une charge maximale, le tracteur peut démarrer en toute sécurité pour aborder les entrées de champ étroites ou les carrefours.

CMATIC.

Réglage optimal.

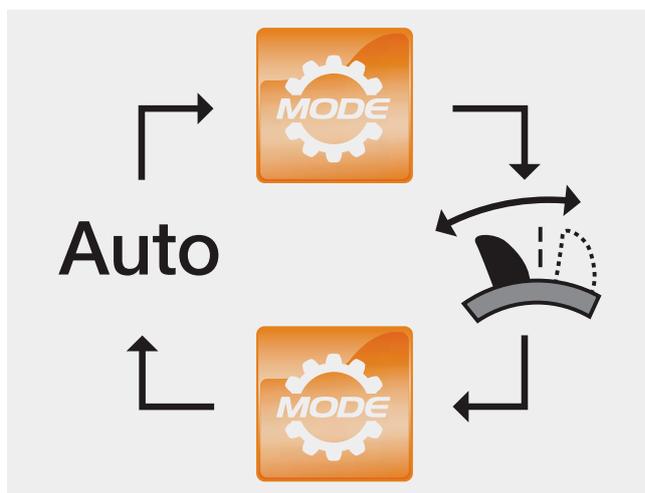
Commande simple et intuitive.

La transmission CMATIC se pilote selon trois modes : mode AUTO (pédale d'accélérateur), mode CMOTION et mode manuel.

Dans les deux premiers modes, la vitesse d'avancement se règle au choix via la pédale d'accélérateur ou le levier multifonctions CMOTION. La gestion du moteur et de la transmission y est automatique pour un rendement optimal et une consommation minimale. En mode manuel, c'est le conducteur qui ajuste le régime du moteur et gère la transmission, la gestion automatique du moteur et de la transmission n'étant pas activée.

Pédale d'accélérateur ou CMOTION.

Le passage du mode AUTO (pédale d'accélérateur) au mode CMOTION s'effectue quelle que soit la vitesse ou la charge par le biais d'une commande sur l'accoudeur. Le mode actif est affiché sur le CEBIS.

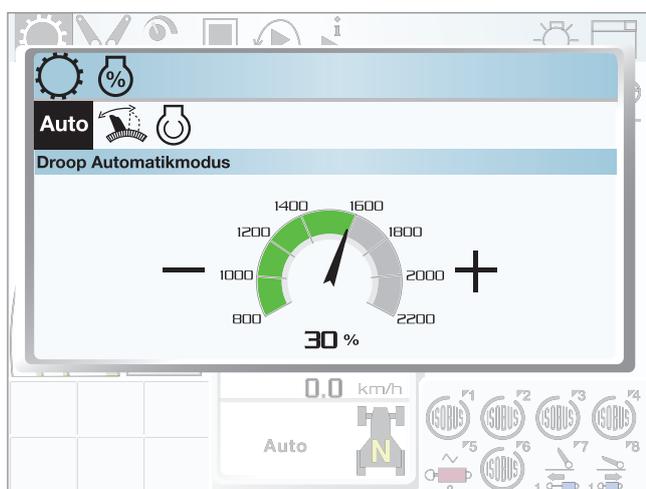


Affichage des modes de conduite sur le CEBIS

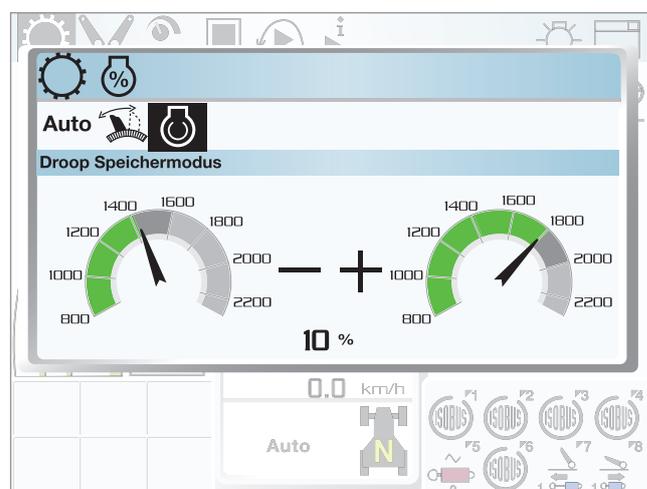
Un jeu d'enfant.

La tolérance de chute de régime moteur permet de régler facilement et rapidement le régime moteur à pleine charge. Le CEBIS indique précisément à quel régime moteur la transmission réduit la vitesse. Lorsque la mémoire de régime moteur est activée, comme par exemple pour les travaux à la prise de force, il est possible de paramétrer au préalable la valeur de la chute de régime moteur qui entraîne la réduction de la vitesse.

La chute de régime admissible peut être définie séparément pour chaque mode de conduite et les deux mémoires de régime moteur. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour adapter la chute de régime moteur autorisée à l'application, par exemple pour passer de la route au champ.



Réglage de la chute de régime moteur autorisée en mode AUTO (pédale d'accélérateur) ou CMOTION



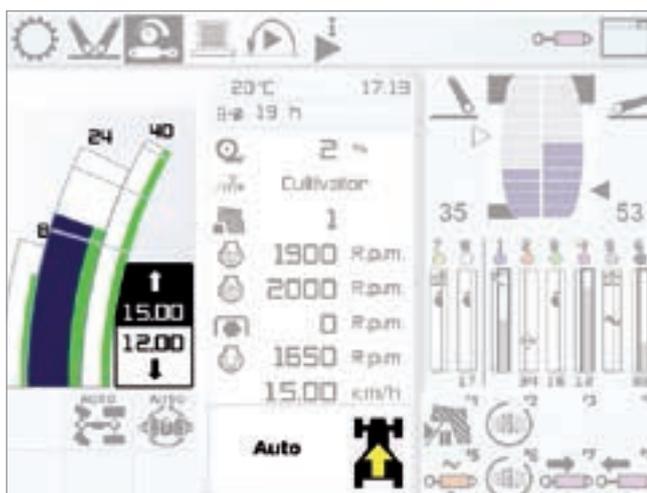
Réglage de la chute de régime moteur autorisée avec la mémoire de régime moteur activée

CMATIC. Travail en continu.



Commande avec le
CMOTION

- 1 Changement de gamme
- 2 Activation du
CRUISE CONTROL



Des plages de vitesses sur mesure.

La transmission CMATIC propose de programmer trois plages de vitesses en marche avant et arrière. La plage de vitesses active est affichée sur le CEBIS et peut être modifiée en roulant via les deux boutons du levier multifonctions CMOTION.

Plus la butée haute réglée pour la plage de vitesses est faible, plus la vitesse peut être dosée avec précision. Dans chacune des plages de vitesses, il est possible de programmer une vitesse pour le CRUISE CONTROL en mémorisant cette vitesse en roulant via le bouton dédié sur le CMOTION ou le CEBIS.

Avec la CMATIC, chaque conducteur peut créer son propre profil en fonction de l'application. La technologie de transmission CMATIC permet d'exploiter toute la puissance de l'AXION en mode économique ou productif tout en bénéficiant d'un confort de commande optimal.



Bien plus que de simples freins.

La transmission CMATIC s'adapte à tous vos travaux de transport avec des modes spécialement développés pour votre confort et votre sécurité.

Pour renforcer le frein moteur :

Si le conducteur n'appuie plus sur la pédale d'accélérateur et qu'il tire le levier CMOTION vers l'arrière, la vitesse est réduite et le régime moteur augmente. Le nouveau frein moteur disponible en option intervient également. Il s'active automatiquement selon les besoins et renforce jusqu'à 2,5 fois l'action du frein moteur, ménageant ainsi les freins du tracteur.

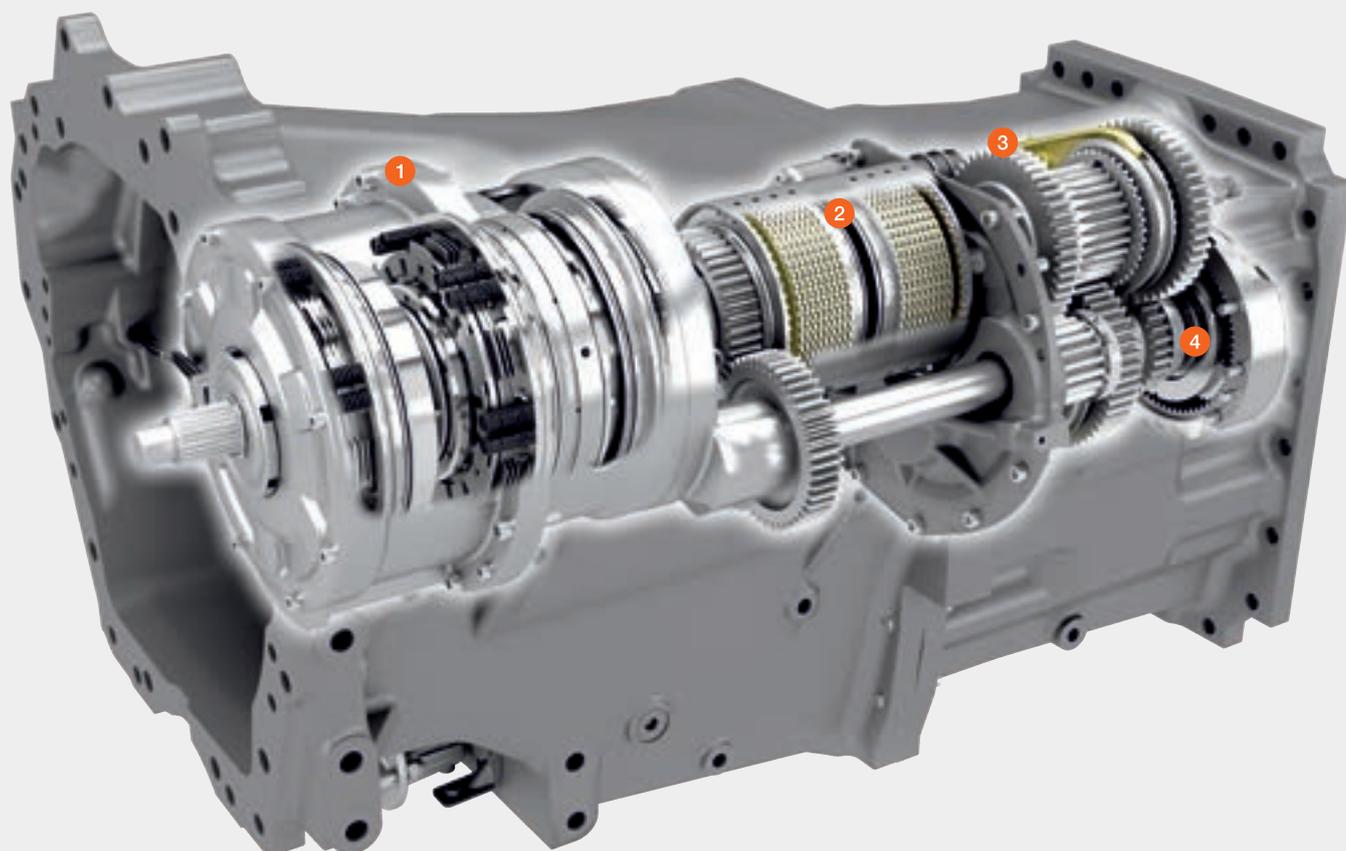
Descente sur une pente raide avec une remorque chargée :

À l'arrêt, en enfonçant les pédales de freins et en poussant le CMOTION vers l'avant, la traction entre le tracteur et la remorque est maintenue au démarrage. Cette fonction ne peut être utilisée au-delà de 10 km/h.

Paramétrage aisé de la conduite à la pédale grâce au changement de gamme



Un rendement optimal avec l'HEXASHIFT.



- 1 Transmission HEXASHIFT à 6 rapports sous charge
- 2 Inverseur électro-hydraulique REVERSHIFT
- 3 Pilotage électro-hydraulique du passage des 4 gammes
- 4 Gamme lente en option

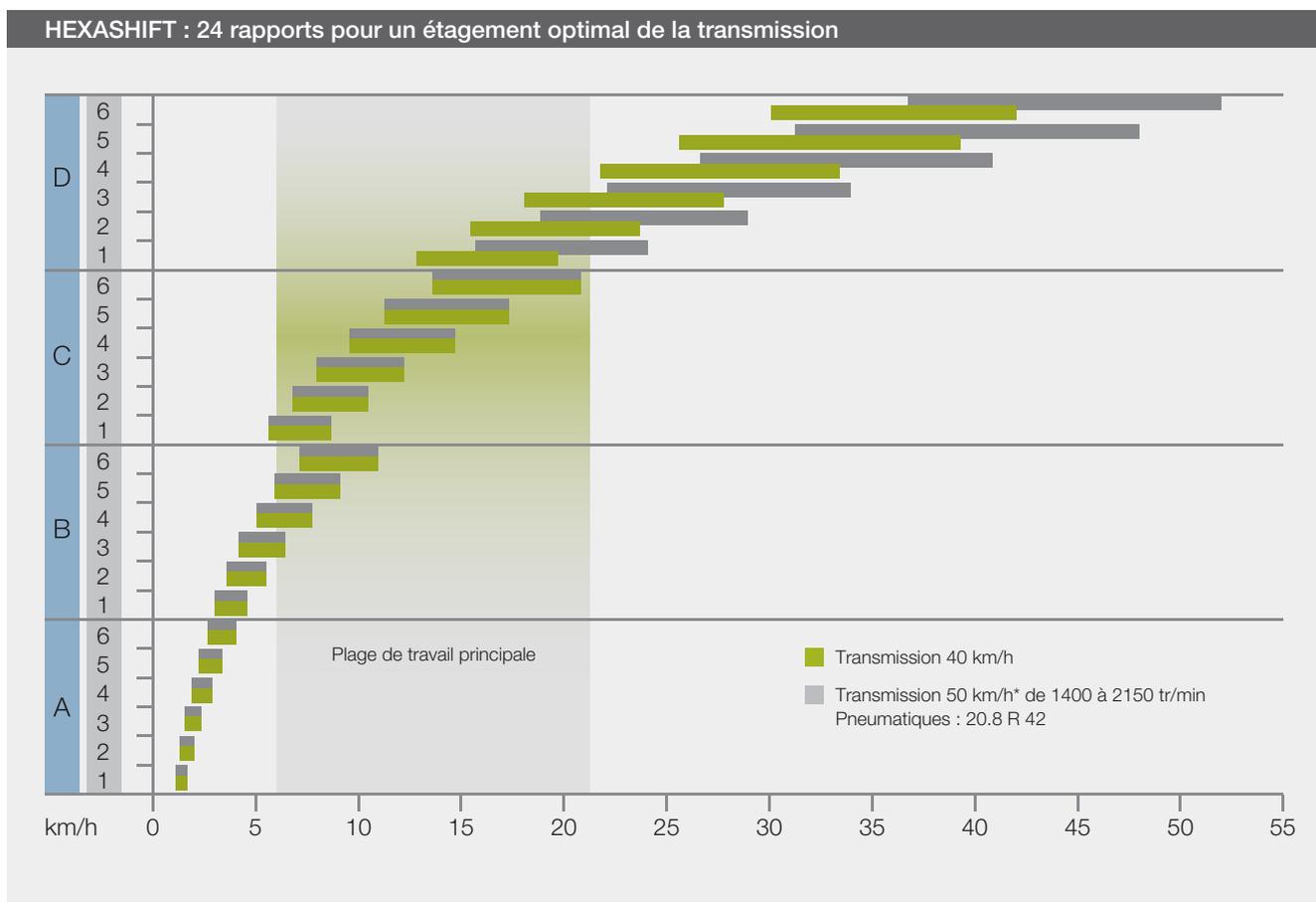
HEXASHIFT : la boîte robotisée selon CLAAS.

Avec la transmission HEXASHIFT, vous bénéficiez de six rapports à passage sous charge et de quatre gammes robotisées que vous contrôlez du bout des doigts. Optez pour l'automatisme HEXACTIV et vous obtenez une boîte entièrement automatique.

La transmission HEXASHIFT est proposée dans deux versions :

- ECO 40 km/h à 1 950 tr/min
- ECO 50 km/h* à 1 950 tr/min

Le parfait étagement des rapports vous permet d'exploiter tout le potentiel de puissance du moteur et de bénéficier d'un changement de gamme optimal sur la route.



Des avantages évidents.

- Plus besoin de débrayer, même pour les changements de gammes
- Bon étagement des rapports dans toutes les plages de vitesses
- Douze rapports dans la plage de travail principale
- Grâce à l'HEXACTIV, passage entièrement automatisé de l'ensemble des vitesses
- Efficacité optimale sur route ou dans les champs pour une consommation réduite
- Gamme lente débutant à 450 m/h disponible
- Réglages simples et confortables via le CIS ou le CEBIS
- Confort d'utilisation élevé avec le DRIVESTICK ou le CMOTION
- Gestion moteur/transmission CLAAS pour un changement doux et rapide des gammes et des rapports sous charge



Résultat du comparatif PowerMix de la DLG pour l'AXION 850 HEXASHIFT :
248 g/kWh de carburant + 22 g/kWh d'AdBlue®¹

¹ AdBlue® est une marque déposée de l'association allemande VDA.

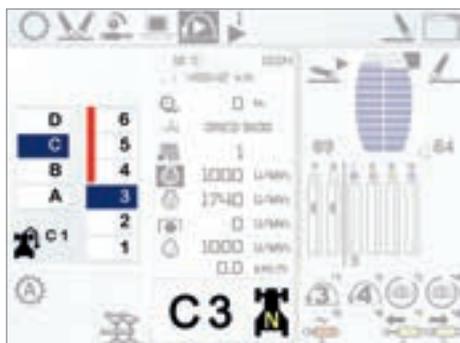
Toujours le bon rapport.
HEXASHIFT.



Gestion automatique de la transmission.

Pour ne pas avoir à passer tous les rapports (comme sur une boîte robotisée classique), la transmission HEXASHIFT adapte automatiquement le rapport à la vitesse et à la charge lors du passage de gamme, en mode manuel ou automatique.

Si l'embrayage est actionné en gamme D, la transmission sélectionne automatiquement le bon rapport sous charge à chaque nouvel actionnement de l'embrayage. Le tracteur peut ainsi par exemple aborder au mieux les carrefours.



Sélection intelligente du rapport.

Il suffit d'utiliser le REVERSHIFT pour changer automatiquement de rapport si l'on souhaite une autre vitesse en marche avant qu'en marche arrière. Il est également possible de reprendre en bout de champ un rapport programmé auparavant sur simple appui sur un bouton. Le tracteur roule ainsi toujours à la même vitesse en fourrière.



Rapport de démarrage de l'HEXACTIV.

Le rapport de démarrage enclenché à la mise en route du moteur peut être réglé librement entre A1 et D1. À chaque nouveau lancement du moteur, le rapport de démarrage paramétré est repris. En mode de passage automatique des rapports HEXACTIV, un rapport de démarrage distinct peut également être sélectionné. Il s'engage automatiquement dès l'immobilisation du tracteur (à un stop par exemple).



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT.

Le tracteur réagit différemment lors de l'inversion du sens de marche en fonction de l'application et de la charge. La souplesse de l'inverseur sous couple REVERSHIFT se règle sur neuf positions (-4 à +4) et offre ainsi un confort de conduite optimal dans toutes les situations. Cette fonctionnalité est proposée de série sur tous les modèles AXION 800 (CEBIS et CIS). Avec la transmission HEXASHIFT, vous pouvez exécuter en douceur votre demi-tour en bout de champ avec une charrue lourde ou inverser rapidement le sens de marche sur le silo.



Sélection intelligente du rapport sur l'affichage du montant droit de la version CIS



Progressivité de l'inverseur REVERSHIFT avec le CIS



Rapport de démarrage de l'HEXACTIV avec le CIS

HEXASHIFT. L'HEXACTIV passe les rapports à votre place.



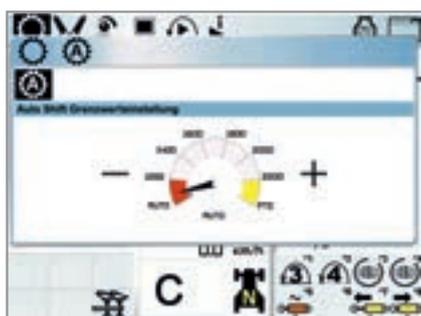
Passage automatique des rapports HEXACTIV.

Avec la fonction de passage automatique des rapports HEXACTIV, vous pouvez vous concentrer sur vos autres tâches. L'HEXACTIV s'adapte aux besoins et à l'application grâce à ses nombreuses fonctionnalités bien pensées.

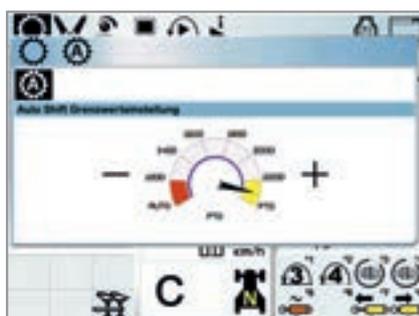
Trois modes de passage automatique des rapports sont disponibles dans le CIS ou le CEBIS.

- Mode entièrement automatique : les vitesses passent toutes seules en fonction de la charge du moteur et du type de conduite, à l'image d'une voiture automatique
- Mode prise de force : les vitesses passent de façon à maintenir un régime moteur ou prise de force constant
- Mode manuel : les vitesses montent et descendent en fonction d'un régime moteur programmé par le conducteur

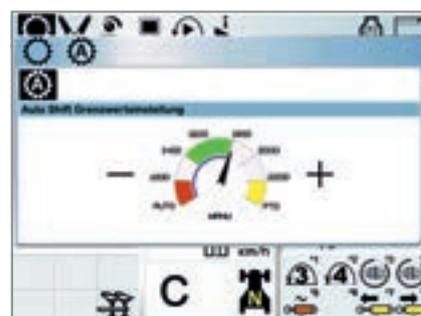
Réglage des trois modes sur le CEBIS :



Mode entièrement automatique



Mode prise de force



Mode manuel

Changement manuel des rapports

Modes de conduite



Changement manuel des rapports en mode champ



Changement manuel des rapports en mode route

Mode



Passage des gammes et des rapports

- Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou le CMOTION au-delà du point dur
- Changement des rapports sous couple (1-6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou CMOTION
- Passage des 24 rapports sous couple (A1 à D6) par une simple pression sur le DRIVESTICK ou CMOTION

Passage automatique des rapports HEXACTIV

Modes de conduite



Changement automatique des rapports en mode champ



Changement automatique des rapports en mode route

Mode



Passage des gammes et des rapports

- Changement de gammes (A à D) en poussant le DRIVESTICK ou CMOTION au-delà du point dur
- Changement auto. des rapports sous couple (1-6)
- Passage automatique des 24 rapports (A1 à D6)

Réglage des trois modes sur l'écran couleur du CIS :



Mode entièrement automatique



Mode prise de force



Mode manuel

Robustesse et maniabilité. Une puissance de traction phénoménale.



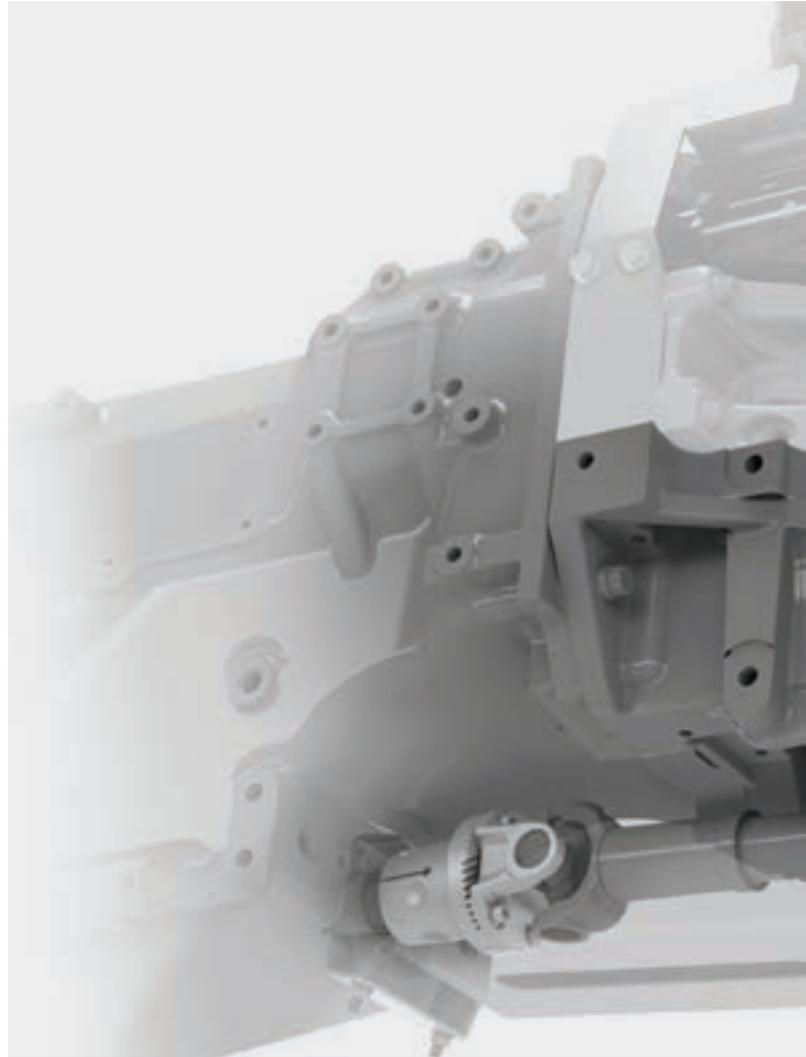
Une conception élancée pour de faibles rayons de braquage.

Fort de toute l'expérience acquise dans le domaine des tracteurs standard jusqu'à plus de 400 ch, CLAAS adopte sur la gamme AXION 800 une solution parfaitement adaptée le rendant apte à une utilisation prolongée dans des conditions extrêmement difficiles. Le moteur est logé dans un caisson robuste avec carter d'huile moteur intégré qui absorbe de façon optimale toutes les forces exercées par le relevage avant et le châssis avant.

Le châssis avant offre beaucoup d'espace au-dessus du pont avant pour loger les radiateurs. Grâce à son profil en « taille de guêpe », il assure un angle de braquage maximum et de faibles rayons de braquage.

Voici les avantages en pratique :

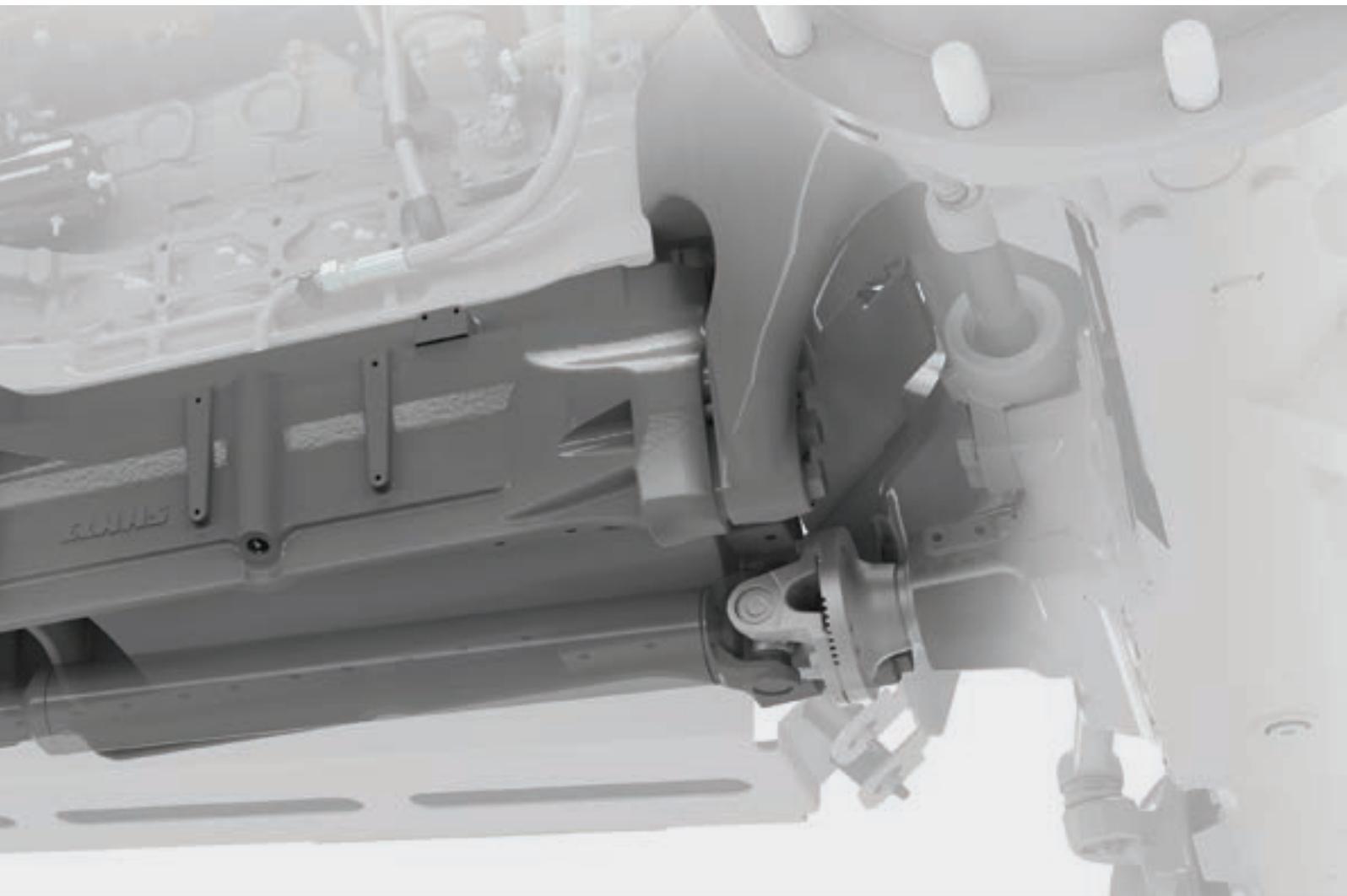
- Stabilité élevée même avec des outils lourds montés à l'avant
- Grand angle de braquage des roues avant pour une maniabilité maximale
- Accessibilité optimale du compartiment moteur et de tous les points de maintenance



Des atouts de taille :

Empattement long :

- Confort de conduite élevé
- Stabilité pour les travaux de transport
- Force de traction supérieure grâce à une meilleure répartition des masses
- Tenue de route optimisée et sécurisée
- Capacité de relevage accrue grâce à une meilleure répartition des masses



Faible longueur hors tout :

- Bonne maniabilité
- Ensembles tracteur/remorque moins longs sur la route
- Bonne visibilité
- Bon guidage des outils montés à l'avant



Bon rapport poids/puissance :

- Consommation de carburant optimisée
- Faible tassement du sol lors des interventions en culture
- Dynamisme et consommation réduite sur la route
- Répartition des masses avant/arrière 50/50

Quelle que soit l'application.



L'équilibre parfait.

Les nombreuses possibilités de lestage à l'avant et à l'arrière permettent d'adapter parfaitement l'AXION à toutes les applications et d'exploiter tout le potentiel de puissance du tracteur, sans pertes de puissance. L'AXION peut être lesté pour effectuer des travaux lourds à faible vitesse et délesté dès que le lestage n'est plus nécessaire.

Masses de roues arrière en kg

Jante 38"	Jante 42"
259	220
337	409

Voici les combinaisons disponibles d'usine pour le lestage du relevage avant ou du porte-masses :

- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600 + 600)
- 1500 kg (900 + 600)



Puissance et endurance.

Les modèles AXION 870-810 peuvent être équipés de pneumatiques arrière de 2,05 m de diamètre. Le diamètre des pneumatiques avant peut aller jusqu'à 1,60 m. Le large choix de pneumatiques permet d'adapter l'AXION à toutes les applications. Même avec la dimension maximale de 900/60 R 38, le tracteur circule aisément sur la route avec une largeur hors tout de moins de 3 m et évite le tassement des sols.

Empreinte au sol des AXION 870-810 :

- Pneumatiques arrière jusqu'à 900 mm de large et 2,05 m de diamètre
- Pneumatiques avant jusqu'à 1,6 m de diamètre

Sécurité optimale sur la route.



REVERSHIFT avec fonction Park Lock.

En plus de l'inverseur confortable habituel, le levier REVERSHIFT intègre une fonction Park Lock qui assure l'immobilité de l'AXION. Pour encore plus de sécurité, la fonction Park Lock est automatiquement activée dans les situations suivantes :

- À l'arrêt du moteur
- Au démarrage du moteur
- Au bout de quelques secondes sans action sur la pédale d'accélérateur ou le levier CMOTION lorsque le tracteur est à l'arrêt, quelle que soit la position du levier REVERSHIFT¹
- Dès que le siège conducteur n'est plus occupé lorsque le tracteur est à l'arrêt¹

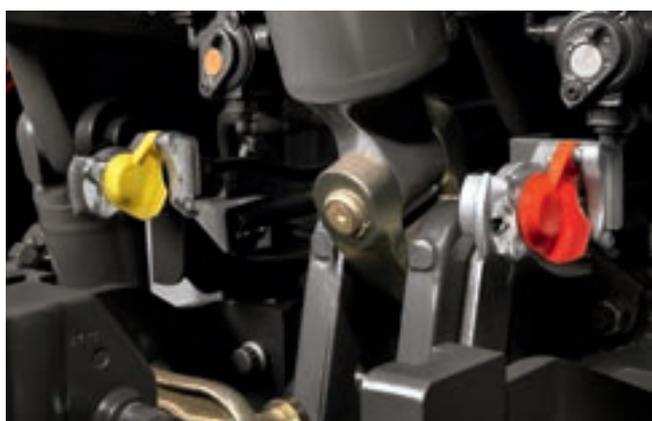
¹ Uniquement avec CMATIC



Synchronisation optimale.

Pendant le freinage, la suspension du pont avant s'adapte automatiquement aux variations de charge. Ainsi, le tracteur conserve sa stabilité et sa sécurité en toutes circonstances.





Système de freinage de remorque.

Afin de satisfaire aux spécifications nationales, l'AXION peut être doté d'un freinage pneumatique et hydraulique de remorque. Les deux systèmes peuvent être combinés et les coupleurs sont parfaitement accessibles des deux côtés de la glissière d'attelage.

Puissance et consommation réduite.

Le régime qu'il faut par simple appui sur un bouton.

Trois versions de prise de force sont disponibles pour les AXION 800 :

- 540/1 000 tr/min
- 540/540 ECO/1 000 tr/min
- 540 ECO/1 000/1 000 ECO tr/min

La présélection du régime de prise de force s'effectue par simple appui sur un bouton. Un autre commutateur sur l'accoudeur permet d'embrayer la prise de force.

L'automatisme d'engagement/de désengagement de la prise de force se règle facilement selon une hauteur de relevage définie. Pour mémoriser cette hauteur, il suffit d'amener le relevage arrière dans la position souhaitée et d'appuyer de manière prolongée sur le bouton de l'automatisme de prise de force.

La roue libre intégrée de la prise de force arrière facilite l'attelage des outils.



Toute la puissance, tout le temps.

L'AXION 870-800 transmet toute sa puissance disponible à la prise de force, même à très faible vitesse ou à l'arrêt. Les prises de force 540/1 000 tr/min atteignent leur régime de travail dans la plage de puissance moteur maximale. Ainsi, même les outils lourds entraînés par la prise de force ne posent aucun problème au tracteur.

En mode de prise de force ECO, le moteur est utilisé à faible régime, ce qui permet de diminuer la consommation de carburant. Pour les applications plus faciles, la réduction du régime moteur permet d'abaisser le niveau sonore et d'optimiser la consommation de carburant.

Régimes :

- 1 000 tr/min ECO à 1 600 tr/min
- 540 tr/min ECO à 1 520 tr/min



Commandes extérieures de la prise de force arrière déportées sur les deux ailes



Embout de prise de force facilement interchangeable

Circuit hydraulique puissant. Il suffit de brancher.



Accouplement sans effort des flexibles hydrauliques.

Les dix coupleurs hydrauliques à l'arrière de l'AXION 870-800 sont équipés de leviers de décompression permettant d'accoupler et de désaccoupler sous pression les flexibles.

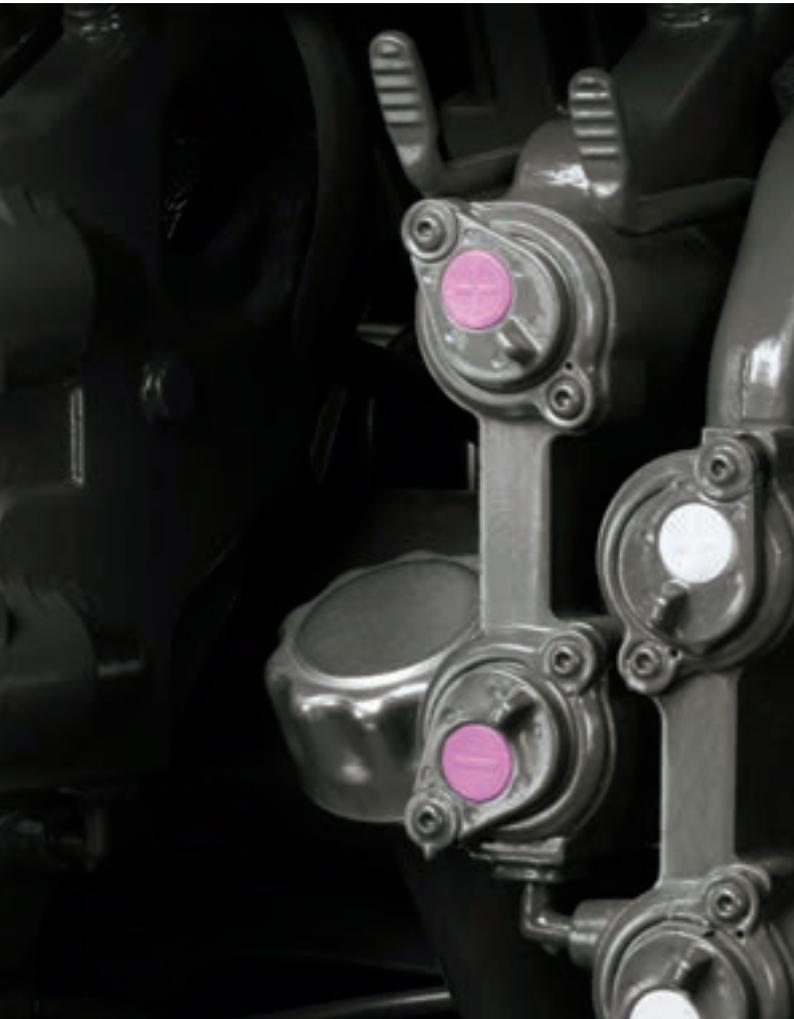
Le repérage par des couleurs des entrées et sorties hydrauliques facilite le montage des outils. Les récupérateurs d'huile captent l'huile résiduelle des coupleurs lors de l'accouplement ou du désaccouplement des flexibles.



Jusqu'à quatre coupleurs hydrauliques et un retour libre sont disponibles à l'avant avec le relevage avant. Un équipement idéal pour une trémie ou une lame montée sur le relevage avant.

Un circuit hydraulique sur mesure.

- Circuit hydraulique à détection de charge d'un débit de 110 l/min ou de 150 l/min pour tous les modèles AXION 800
- Version CIS : quatre distributeurs mécaniques sur la console droite et ELECTROPILOT avec deux distributeurs électro-hydrauliques sur l'accoudeur multifonctions
- Version CEBIS : jusqu'à sept distributeurs électro-hydrauliques commandés depuis l'accoudeur multifonctions, dont deux pouvant être commandés via l'ELECTROPILOT



Kit « power beyond ».

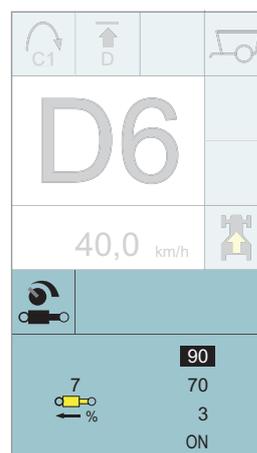
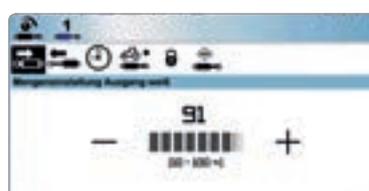
Des raccords « power beyond » sont prévus à l'arrière pour les outils disposant de leurs propres distributeurs.

Avantages :

- L'huile débitée alimente directement l'outil selon les besoins
- Les grandes sections de canalisations et le retour libre réduisent les pertes de puissance

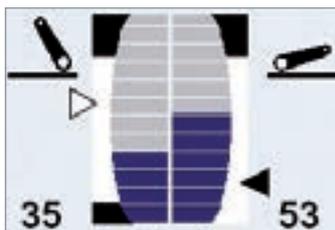
	CIS	CEBIS
Distributeurs méca.	maxi. 4	-
Distributeurs él.-hydr.	2 AV	maxi. 7
ELECTROPILOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage du débit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réglage de la temporisation	-	<input type="checkbox"/>
Commandes extérieures	-	<input type="checkbox"/>

Disponible - Non disponible



Réglage aisé des fonctions des distributeurs sur les versions CIS et CEBIS

Adapté à tous les outils.
Le relevage arrière.



Commandes extérieures pour le relevage arrière, la prise de force et un distributeur au choix (CEBIS uniquement)

Le CEBIS affiche les hauteurs de relevage avant et arrière souhaitées et actuelles.



Relevage arrière.

Avec une capacité de relevage maximale de 10 t pour les AXION 800, aucun outil ne leur résiste. La configuration du relevage arrière peut être ajustée aux besoins :

- Stabilisateurs manuels ou automatiques disponibles pour les deux bras de relevage
- Contrôle de patinage par le biais du radar de vitesse
- Troisième point hydraulique disponible
- Supports de boules pratiques à l'arrière
- Très bonne visibilité sur la chape d'attelage et les bras de relevage
- Très bonne visibilité sur les côtés grâce au design fuyant des ailes
- Commandes extérieures sur les deux ailes arrière pour le contrôle du relevage arrière, de la prise de force et d'un distributeur électro-hydraulique (CEBIS uniquement)
- Nombreuses possibilités d'attelage telles que barre à boule de traction, chape automatique, crochet ramasseur, CUNA

Accès direct pour le réglage.

Les boutons et commutateurs rotatifs du montant arrière droit de la cabine permettent d'accéder directement aux fonctions principales du relevage arrière :

- Relevage et abaissement manuels pour l'attelage des outils
- Activation/désactivation de l'amortisseur d'oscillations
- Verrouillage du relevage arrière
- Activation du contrôle de patinage
- Réglage de la butée haute
- Vitesse de descente
- Contrôle d'effort et de position
- Réglage du contrôle de patinage

La vitre arrière galbée et le siège pivotant assurent une vue dégagée sur l'outil et un contrôle optimal de la commande de relevage arrière. La touche d'accès direct permet d'optimiser très facilement les réglages du relevage arrière lors du travail.



Plus de polyvalence. Plus d'applications.



Relevage avant.

Tous les modèles AXION 800 peuvent être équipés d'usine de deux relevages avant différents :

- Capacité de relevage maximale de 4,6 t
- Capacité de relevage maximale de 5,8 t

La structure modulaire de l'AXION 800 permet toute adaptation ultérieure.

Relevage avant et prise de force avant.

Le relevage avant et la prise de force avant sont intégrés à tous les modèles AXION 800 :

- Trois positions pour les bras de relevage inférieurs avant : repliés, position de travail fixe et position flottante
- Vérins hydrauliques double effet de série
- Distance réduite entre le pont avant et les points d'attelage pour un meilleur guidage des outils frontaux
- Prise de force 1 000 tr/min avec commande d'arrêt extérieure
- Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur double effet sur la version CEBIS



Commande extérieure du relevage avant et d'un distributeur sur la version CEBIS



Des connexions pour toutes les applications.

Le relevage avant intègre des interfaces hydrauliques et électroniques pour différentes applications :

- Jusqu'à deux distributeurs double effet
- Retour libre
- Prise d'éclairage
- Prise ISOBUS



Travail de précision.

Le contrôle de position disponible en option pour le relevage avant sur la version CEBIS permet de travailler précisément avec les outils avant. La profondeur de travail peut être réglée via une molette sur l'accoudoir tandis que le CEBIS permet de

limiter la hauteur de levage et d'activer la suspension. Le relevage avant peut travailler en simple comme en double effet.

Plus de confort pour plus de productivité.

- Visibilité optimale grâce à l'architecture à 4 montants de la cabine et à la vitre arrière galbée
- Accoudoir avec levier multifonctions CMOTION intégré sur la version CEBIS
- Version CIS avec distributeurs mécaniques





Visibilité optimale. La cabine.



CIS ou CEBIS : génialement simple ou simplement génial !

Les tracteurs AXION 870-800 sont disponibles dans deux versions d'équipement, CIS ou CEBIS.



Grâce à la disposition particulière des montants arrière de cabine et à la vitre arrière galbée, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur l'outil et la zone d'attelage.

CIS.

Dans sa version standard, la gamme AXION 800 est équipée de distributeurs mécaniques et du CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). L'écran CIS sur le tableau de bord offre un format compact. L'écran couleur de 7 pouces du CIS sur le montant droit regroupe d'autres affichages et réglages possibles pour la transmission, les distributeurs et les touches de fonction. Tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC. Deux distributeurs électro-hydrauliques sont également disponibles en option pour l'outil ou le chargeur frontal sur la version CIS. Ils se commandent via l'ELECTROPILOT sur l'accoudeur.



Le CEBIS.

Avec transmission HEXASHIFT ou CMATIC : la version CEBIS se distingue par ses distributeurs électro-hydrauliques et son terminal CEBIS avec écran de 21 cm. Elle propose également quelques automatismes comme la gestion des fourrières CSM ou le système ICT (Implement Controls Tractor) pour faciliter le travail du conducteur et optimiser les performances de sa machine.

Concept de cabine à 4 montants.

La cabine CLAAS à 4 montants présente des atouts importants :

- Vue dégagée sur toute la largeur de travail des outils
- Espace en cabine généreux
- Pare-brise monobloc

Grâce à la disposition particulière des montants arrière de cabine, le conducteur bénéficie d'une vue dégagée sur l'outil et la zone d'attelage.

L'agencement des commandes et l'emplacement de l'écran du CEBIS sur l'accoudoir s'inspirent largement du design des CLAAS AXION 900 et ARION 600/500. Même la commande et la structure des menus des versions CIS ou CEBIS sont identiques sur tous les modèles. Le levier multifonctions CMOTION se retrouve également sur les machines de récolte CLAAS. CLAAS privilégie ici une interface utilisateur uniforme afin de faciliter la prise en main du tracteur et d'optimiser le bien-être du conducteur à l'intérieur de la cabine.

AXION 870-800	CIS	CEBIS
Accoudoir multifonctions	●	●
DRIVESTICK	●	–
CMOTION	–	●
Mémoires de régime moteur	○	●
Passage automatique des rapports HEXACTIV	○	○
Automatismes de prise de force	●	●
Distributeurs mécaniques	●	–
Écran du CIS sur le tableau de bord	●	–
Écran couleur du CIS sur le montant droit	○	–
Distributeurs électro-hydrauliques	–	●
Terminal CEBIS	–	●
Gestion des fourrières CSM	–	●
ELECTROPILOT et distri. E/H	○	○

● Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

L'équipement peut varier selon les pays.
Veuillez vous reporter au tarif en vigueur.

CEBIS : Chaque chose à sa place.

Un accoudoir à l'ergonomie travaillée.

Toutes les commandes essentielles sont intégrées à l'accoudoir :

- 1 Levier multifonctions CMOTION
- 2 Panneau de commande du mode d'avancement, commutation de l'ELECTROPILOT, touches de fonction, réglage précis des mémoires de régime moteur
- 3 Écran du CEBIS
- 4 ELECTROPILOT avec deux distributeurs double effet
- 5 Panneau de commande du CEBIS
- 6 Réglage de la profondeur de travail des relevages avant et arrière
- 7 Activation de la prise de force avant et arrière
- 8 Accélérateur à main
- 9 Position neutre de la transmission, activation du relevage avant
- 10 Distributeurs électro-hydrauliques
- 11 Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel, automatisme de prise de force, suspension du pont avant
- 12 Commutateur principal de batterie, distributeurs électro-hydrauliques, CSM, système de guidage

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

Les fonctions moins utilisées, comme la présélection des régimes de prise de force, sont logées à droite du siège conducteur. En pivotant le siège conducteur, il est possible de commander le relevage arrière tout en ayant une vue optimale sur l'outil. Les paramètres du relevage arrière peuvent ainsi être réglés avec précision pendant le travail. Deux boutons supplémentaires pour la montée et la descente manuelles du relevage arrière facilitent en outre l'attelage des outils.





Agencement optimal des commandes.

Sur la version CEBIS comme sur la version CIS, les boutons et molettes du montant arrière droit de la cabine permettent de commander toute une série de fonctions :

- A Présélection des régimes de prise de force
- B Réglages du relevage arrière
- C Affichage de l'état du relevage arrière
- D Commande électro-hydraulique du relevage arrière

CEBIS avec CMOTION : Toutes les fonctions sous la main.



Levier multifonctions CMOTION.

Avec le CMOTION, CLAAS propose un concept permettant d'optimiser la commande des principales fonctions des AXION 870-800. La commande avec le pouce, l'index et le majeur permet de ménager la main du conducteur, son bras reposant confortablement sur l'accoudoir rembourré.



Commande HEXASHIFT ou CMATIC.

Le passage des rapports de l'HEXASHIFT s'effectue avec le CMOTION. Il suffit de le pousser légèrement pour passer les rapports sous charge. En poussant davantage le CMOTION vers l'avant ou l'arrière, il est possible de changer directement de gamme sans passer tous les rapports sous couple intermédiaires.

Avec la transmission CMATIC, la vitesse d'avancement peut être réglée en continu et avec précision via le CMOTION.



-  Passage des rapports sous couple +/-
-  Passage des gammes +/-
-  Le maintien du CMOTION dans la première position permet le passage automatique des gammes et des rapports



Un jeu d'enfant.

- 1 Démarrage/inversion du sens de marche uniquement avec la transmission CMATIC
- 2 Relevage arrière
- 3 Activation du GPS PILOT
- 4 Gestion des fourrières CSM
- 5 Touches de fonction F7/F8 et distributeur au choix
- 6 Rapport de manœuvre en bout de champ avec la transmission HEXASHIFT ou activation du CRUISE CONTROL avec la transmission CMATIC
- 7 Mémoires de régime moteur avec la transmission HEXASHIFT ou changement de plage avec la transmission CMATIC
- 8 Touches de fonction F5/F6

Grâce à la possibilité d'affecter librement des fonctions aux boutons du CMOTION, il n'est plus nécessaire de manipuler le levier pendant le travail. Toutes les fonctions ISOBUS de l'outil se commandent confortablement avec le CMOTION :

- Fonctions ISOBUS
- Activation/désactivation du compteur d'événements
- Distributeurs

Fonctions du relevage arrière sur le CMOTION :

- Descente en position de travail (bas)
- Relevage jusqu'à la butée haute réglée (haut)
- Commande manuelle de la montée et de la descente (gauche/droite)
- Terrage rapide de l'outil

Tout est sous contrôle. Le CEBIS.



Prise en main aisée.

L'écran CEBIS et les commandes sont intégrés à l'accoudoir. Le bras du conducteur repose sur l'accoudoir tandis qu'il procède aux réglages sur le CEBIS, ce qui lui permet de ne pas être gêné par les mouvements du tracteur. Toutes les fonctions peuvent ainsi être réglées avec précision pendant le travail.

Commande du CEBIS.

Les réglages de base de la machine s'effectuent à l'aide du bouton rotatif CEBIS : pour sélectionner une icône de menu ou régler un paramètre, il suffit de tourner le bouton vers la droite ou vers la gauche, puis de confirmer votre sélection en appuyant sur le bouton rotatif. La touche ESC permet de quitter le menu sélectionné. En appuyant sur la touche DIRECT ACCESS, vous accédez à la dernière fonction utilisée. Cela vous permet de gagner du temps et d'optimiser le réglage de votre machine.



- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC
- 4 Touche DIRECT ACCESS



Un écran de 21 cm pour ne rien manquer.

- 1 Barre de menu
- 2 Affichage de la fonction DIRECT ACCESS
- 3 État du relevage avant/arrière et des distributeurs
- 4 Programmation des touches de fonction
- 5 État de la transmission, vitesse, régime de prise de force, mémoire de régime moteur, gestion des chantiers, affichage du patinage, affichage paramétrable, température, heure
- 6 Informations état du véhicule
- 7 Transmission HEXASHIFT ou CMATIC

CEBIS – des atouts de taille :

- Deux commandes suffisent : bouton rotatif et touche ESC
- Accès rapide aux sous-menus via la fonction DIRECT ACCESS
- Ordinateur de bord intégré de série pour le contrôle du rendement horaire, de la consommation de carburant et la gestion de chantier
- Deux affichages optimisés pour le transport sur route ou le travail dans les champs



Affichage CEBIS pour le transport sur route

CEBIS :

La précision en bout de champ avec le CSM.



CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT.

La gestion des fourrières CSM vous facilite le travail en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur un bouton dédié pour reprendre les séquences enregistrées avant le demi-tour.

Fonctionnalités offertes par le CSM :

- Jusqu'à quatre séquences enregistrables par outil
- Activation des séquences sur le CMOTION
- Visualisation des séquences sur le CEBIS
- Enregistrement des séquences selon la durée ou la distance
- Modification et optimisation ultérieures possibles des séquences

Voici les fonctions que vous pouvez associer dans n'importe quel ordre :

- Distributeurs paramétrables en débit et en durée
- Engagement des 4 roues motrices, blocage du différentiel et suspension du pont avant
- Relevage avant et arrière
- Rapport de manœuvre en bout de champ (HEXASHIFT) ou CRUISE CONTROL (CMATIC)
- Prises de force avant et arrière
- Mémoires de régime moteur



Mémorisation et activation des séquences.

Les séquences peuvent être mémorisées au choix en fonction de la distance ou de la durée. Les séquences peuvent également être créées lorsque la machine est à l'arrêt. Lors de l'enregistrement d'une séquence, le conducteur peut suivre pas à pas la création de sa séquence dans le CEBIS grâce aux symboles intuitifs. Pendant l'activation d'une séquence, il est possible de l'interrompre temporairement, puis de la reprendre en appuyant sur un bouton dédié.



Optimisation continue.

Les séquences créées peuvent être modifiées et optimisées ultérieurement. Il est possible d'ajouter, de supprimer, de modifier intégralement et d'adapter chaque étape d'une séquence. Les durées, parcours et débits peuvent ainsi être adaptés aux conditions de travail. Une fois le premier enregistrement de la séquence effectué, celle-ci peut ensuite être ajustée dans les moindres détails pendant le travail.



Interrupteur principal CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT

Simplicité d'utilisation. Version CIS.



Agencement optimal des commandes.

L'accoudoir se règle en longueur et en hauteur pour s'adapter aux besoins du conducteur.

- 1 DRIVESTICK pour l'utilisation de la transmission robotisée HEXASHIFT
- 2 Commande du relevage arrière
- 3 Passage automatique des rapports HEXACTIV
- 4 Accélérateur à main et deux mémoires de régime moteur
- 5 Réglage précis des mémoires de régime moteur
- 6 Position neutre de la transmission, touches de fonction F1/F2
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Réglage de la profondeur de travail du relevage arrière
- 9 Prises de force avant et arrière
- 10 Distributeurs mécaniques



Un peu de doigté et le tour est joué.

Le DRIVESTICK s'utilise de façon intuitive et vous permet le contrôle total de la transmission HEXASHIFT. Avec le DRIVESTICK, finies les commandes compliquées et laborieuses. Désormais, il suffit d'un peu de doigté pour que la conduite devienne un jeu d'enfant.

L'accoudoir ergonomique par excellence.

Les nombreux réglages de l'accoudoir multifonctions lui permettent de s'adapter à chaque conducteur qui trouve ainsi une position de conduite efficace et détendue. Il est le fruit d'analyses ergonomiques approfondies : les fonctions fréquemment utilisées se trouvent sur l'accoudoir tandis que les moins utilisées se trouvent sur la console droite.

- Passage des rapports sous couple +/-
- Passage des gammes +/-
- Le maintien du DRIVESTICK dans la première position permet le passage automatique des gammes et des rapports



Une question de réglage.

Un bouton rotatif est disponible pour chaque distributeur. Il permet de sélectionner les différentes fonctions possibles pour chaque distributeur :

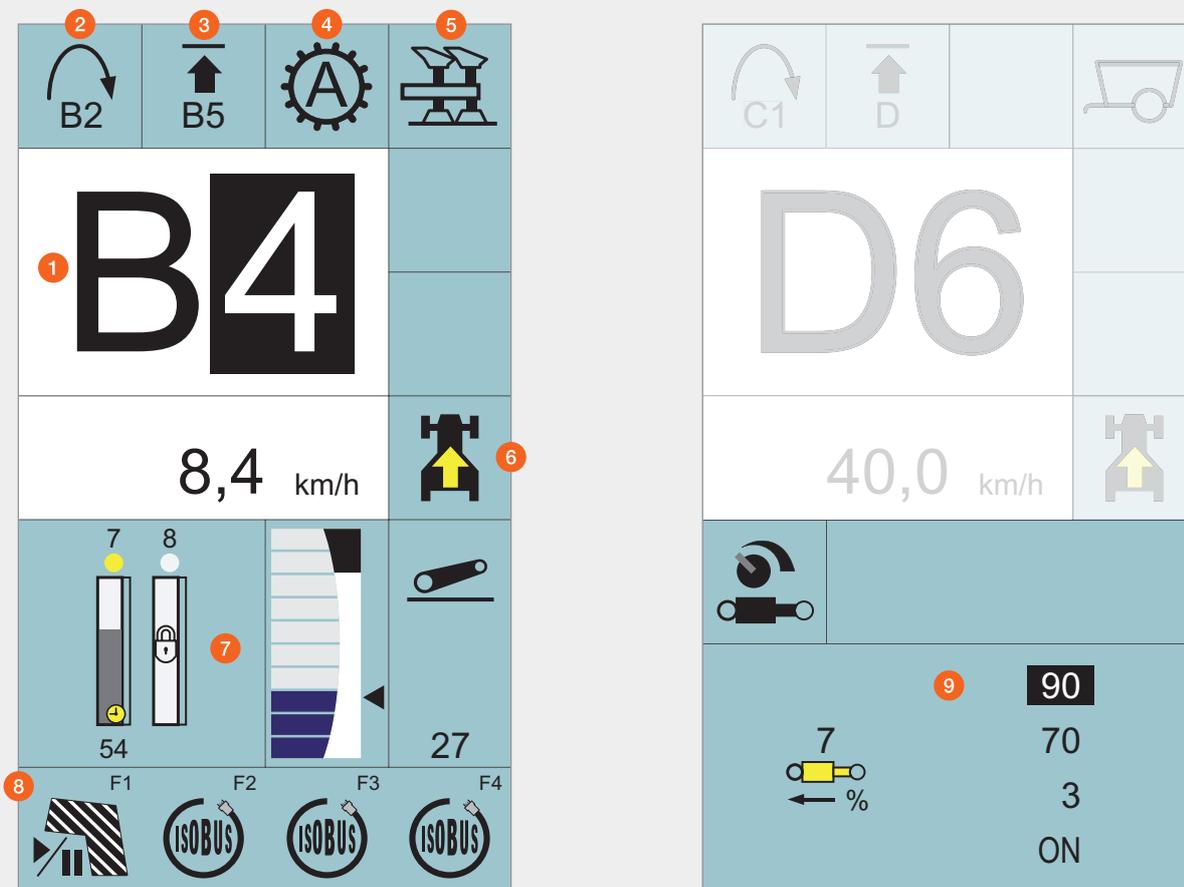
- Position IV du bouton rotatif : Pression -/Neutre/ Pression +/Position flottante
- Position III du bouton rotatif : Pression -/Neutre/Pression +
- Position verrouillage du bouton rotatif : distributeur verrouillé en position de pression pour un fonctionnement permanent ou une position neutre

La commande du relevage arrière et la présélection des régimes de prise de force sont installées sur le montant arrière droit de la cabine sur les versions CIS et CEBIS. Cela permet d'y accéder directement pendant le travail et d'optimiser le réglage du relevage arrière en regardant vers l'arrière.

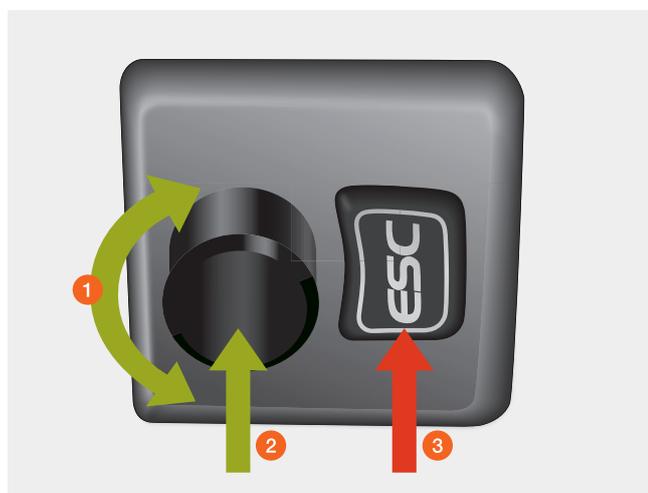


Présélection des régimes de prise de force et relevage arrière installés sur le montant arrière droit de la cabine

Des informations pertinentes. Le CIS.



Écran couleur CIS avec menu de réglages intégré sur le montant droit

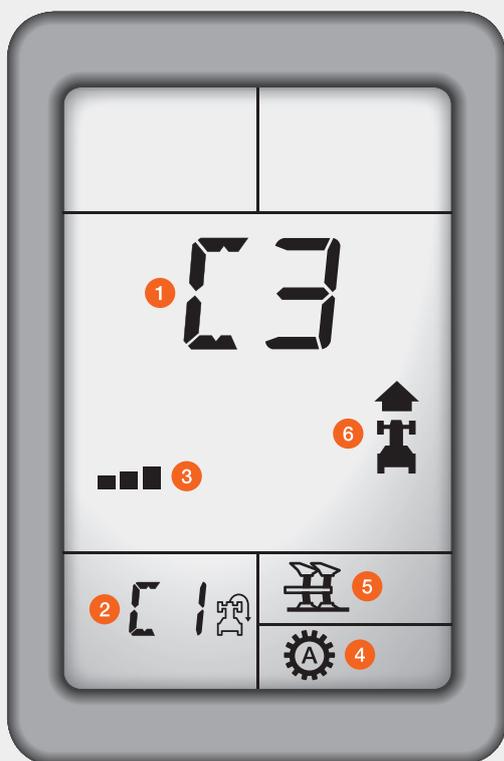


- 1 Navigation dans les menus
- 2 Validation
- 3 Touche ESC

CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

L'équipement de série comprend l'écran du CIS intégré au tableau de bord. L'affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit reprend toutes les informations sur la transmission.

Le design moderne de l'écran couleur 7 pouces du CIS sur le montant droit propose au conducteur des informations complètes sur la transmission, les distributeurs électro-hydrauliques et les touches de fonction. Les réglages s'affichent en partie basse sur l'écran couleur du CIS. Les menus intuitifs et les symboles explicites facilitent la navigation.



- 1 Rapport actuel
- 2 Rapport de manœuvre en bout de champ programmé
- 3 Bridage du passage automatique des rapports HEXACTIV
- 4 Mode HEXACTIV
- 5 Sélection du mode champ ou route
- 6 Sens d'avancement ou transmission sur le neutre
- 7 État du relevage arrière et des distributeurs
- 8 Programmation des touches de fonction
- 9 Menu de réglages

Écran du CIS sur le tableau de bord et affichage de la transmission HEXASHIFT sur le montant droit

Sur les deux versions, tous les réglages peuvent être facilement effectués au moyen du bouton rotatif et de la touche ESC sur le volant. Le CIS permet de régler les fonctions suivantes :

- Mode de passage automatique des rapports HEXACTIV
- Rapport de démarrage de la transmission HEXASHIFT
- Progressivité de l'inverseur sous couple REVERSHIFT
- Réglage du débit et de la temporisation des distributeurs de l'ELECTROPILOT
- Fonctions ordinateur de bord telles que surface travaillée, consommation de carburant, rendement horaire
- Affichage des intervalles de maintenance

Ergonomie et confort pour des conditions de travail optimales.



Confort de première classe.

L'AXION 800 offre un environnement de travail idéal pour les longues journées de travail grâce à de nombreux détails bien pensés. Les nombreux vide-poches permettent au conducteur de ranger facilement son téléphone portable ou ses documents. Le siège passager cache un compartiment réfrigéré permettant de ranger deux bouteilles de 1,5 l et quelques en-cas pour le déjeuner.

Éclairage optimal grâce aux phares à LED.

Les phares de travail assurent un éclairage à 360° optimal même dans l'obscurité. Vous gardez la maîtrise de votre travail. Pour les plus exigeants, les 16 phares à LED permettent un éclairage comme en plein jour de l'environnement de l'AXION.



Un rétroviseur grand angle est disponible en plus du large rétroviseur pour une sécurité accrue sur la route.



Les connexions pour l'alimentation des circuits électriques et les liaisons ISOBUS pour les terminaux additionnels sont regroupées sous la console de droite.



Phare à LED



Grand confort de travail.

Tous les modèles AXION 800 sont dotés en série d'une climatisation et en option d'un filtre de catégorie 3. Les composants de la climatisation sont intégrés dans le plancher de cabine qui bénéficie d'une double isolation. Cet emplacement permet une diffusion optimale du flux d'air dans la cabine et réduit nettement le volume sonore de la climatisation. Aucun composant n'étant intégré dans le toit de cabine, le conducteur bénéficie d'une garde au toit supplémentaire et d'un espace en cabine généreux. Une climatisation entièrement automatique est également disponible.



Agencement clair et bien conçu.

Il suffit d'appuyer sur la petite pédale au bas de la colonne de direction pour la faire basculer complètement vers l'avant et libérer suffisamment d'espace pour entrer et sortir de la cabine. La colonne de direction s'ajuste pour s'adapter aux besoins du conducteur. Le volant se règle en hauteur via un verrouillage sur la colonne de direction.

Monté sur la colonne de direction, le tableau de bord pivote avec elle et reste parfaitement visible en permanence.



Éclairage dans l'habitacle.

De jour comme de nuit, toutes les commandes sont éclairées dès que les feux de croisement sont allumés. En outre, les symboles de tous les commutateurs sont rétroéclairés afin de garantir un travail sûr en permanence. La luminosité de l'écran CEBIS s'adapte automatiquement à la lumière dans l'habitacle afin d'éviter tout reflet aveuglant à l'intérieur de la cabine.

Protection du conducteur et de la machine. La suspension.



Suspension de la cabine en 4 points.

Les quatre points de suspension permettent d'isoler complètement la cabine du châssis. Les chocs et les vibrations n'atteignent donc pas le conducteur. Il est possible de choisir entre trois niveaux de souplesse de la suspension. Le système de suspension complet ne nécessite ainsi aucune maintenance.



Ventilé et chauffé : le siège premium.

Un siège premium ventilé est également proposé parmi la gamme de cinq sièges de marques Sears et Grammer.

- Grand confort d'assise par tous les temps grâce à la ventilation active du siège
- Réglage automatique de la suspension du siège en fonction du poids du conducteur



Pont avant suspendu PROACTIV : un confort maximum automatique.

Adaptée à la charge du tracteur, la suspension reste automatiquement en position centrale. Les variations de charge liées aux freinages et manœuvres de demi-tour sont également compensées. La suspension à parallélogramme du pont avant et la course de suspension de 90 mm assurent un comportement routier optimal.



Amortisseur d'oscillations.

Les outils lourds à l'avant et à l'arrière ont un impact à la fois sur le tracteur et sur le conducteur. Pour absorber les pics de charge lors des déplacements sur route et du relevage de l'outil en fourrière, les relevages avant et arrière sont dotés d'un amortisseur d'oscillations.



Activation de la suspension du pont avant

EASY. Des solutions simples pour améliorer votre rendement.





Son nom est tout un programme.

CLAAS concentre toute sa compétence dans le domaine électronique sous un seul nom : EASY.

EASY est l'abréviation d'Efficient Agriculture Systems, un programme qui tient toutes ses promesses : du système d'optimisation des performances de la machine CEMOS AUTOMATIC aux logiciels de gestion des exploitations agricoles en passant par les systèmes de guidage et de gestion du parc de machines agricoles via TELEMATICS, EASY vous permet de régler et de piloter très facilement vos machines. Avec EASY, vous pouvez harmoniser vos systèmes et optimiser les performances de votre parc de machines et de vos conducteurs au bénéfice de votre exploitation.

Un contrôle encore plus pointu avec l'ISOBUS et l'ICT.

S10



Écran de 10,4"

S7



Écran de 7"

Selon les besoins.

Les terminaux CLAAS constituent une solution flexible pour l'ISOBUS et les systèmes de guidage. Ils peuvent être installés sur n'importe quel tracteur ou machine de récolte automotrice selon la saison ou l'application. Équipez votre AXION d'usine selon la saison ou l'application. Équipez votre AXION d'usine selon la saison ou l'application. Équipez votre AXION d'usine selon la saison ou l'application.

Terminal S10 :

- Terminal à écran haute résolution de 10,4"
- Fonctions de guidage et ISOBUS
- Affichage simultané possible des images de quatre caméras

Terminal S7 :

- Terminal à écran haute résolution de 7"
- Fonctions de guidage

COMMUNICATOR :

- Terminal de 5,7"
- Fonctions ISOBUS

Pilotage des outils ISOBUS.

Le branchement des outils compatibles ISOBUS sur le tracteur s'effectue au moyen des prises correspondantes situées à l'arrière du tracteur. Un autre connecteur dans la cabine permet de le relier au terminal compatible ISOBUS. Le pilotage de l'outil s'effectue via un affichage propre à la machine. Grâce à la compatibilité ISOBUS, même les outils d'autres constructeurs peuvent être pilotés avec le terminal S10.



Connexions ISOBUS dans la cabine, à l'avant et à l'arrière



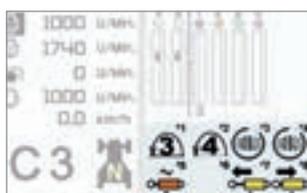
COMMUNICATOR



Écran de 5,7"

Touches de fonction.

L'AXION 800 dispose de jusqu'à huit touches de fonction pouvant commander plusieurs fonctions sur l'écran couleur du CEBIS ou du CIS. L'affectation actuelle des touches est visible à tout moment sur l'écran du CEBIS ou du CIS. L'affectation des touches à la fonction correspondante s'effectue par le biais du terminal S10 ou du COMMUNICATOR. Chaque conducteur peut ainsi personnaliser la commande de son tracteur.



Programmation des touches de fonction dans le CEBIS

ICT (Implement Controls Tractor).

En attelant une presse à balles parallélépipédiques QUADRANT 3400 à l'AXION CMATIC, il est possible de contrôler automatiquement deux fonctions du tracteur depuis la presse grâce à l'ISOBUS :

ICT CRUISE CONTROL :

Accroît les performances et la qualité de travail de la presse en gérant automatiquement la vitesse d'avancement du tracteur. La vitesse d'avancement est ainsi adaptée en permanence aux conditions de travail et les performances de l'ensemble tracteur-machine sont optimisées.

ICT AUTO STOP pour la prise de force :

En cas de surcharge de la QUADRANT 3400, l'ICT AUTO STOP arrête automatiquement la prise de force. Toute la chaîne cinématique est ainsi protégée même lors des longues journées de travail, pour le plus grand confort du conducteur.

Certification AEF pour l'AXION 800.

L'AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation) est une organisation de près de 150 membres (entreprises, associations et organisations). Le label de certification AEF indique que les composants ISOBUS sont conformes à la norme ISO 11783 ainsi qu'aux directives complémentaires AEF. L'AXION 800 répond aux exigences des fonctionnalités UT 1.0 et TECU 1.0 pour les outils ISOBUS.



L'ICT CRUISE CONTROL et l'AUTO STOP pour la prise de force ont remporté une médaille d'argent à l'Agritechnica 2013.



L'AXION 800 répond aux exigences des fonctionnalités UT 1.0 et TECU 1.0 pour les outils ISOBUS.

Toujours sur la bonne voie. Systèmes de guidage CLAAS.



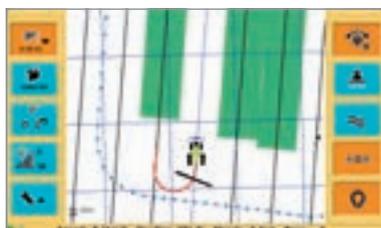
Qualité de travail optimisée.

Les systèmes de guidage CLAAS facilitent le travail du conducteur en lui indiquant la direction à suivre ou en guidant automatiquement le tracteur selon un cap optimal. Les risques d'erreur et les recoupements sont ainsi réduits. Des études ont montré que les systèmes de guidage modernes permettent d'économiser au moins 7 % des coûts de production (carburant, entretien et intrants).

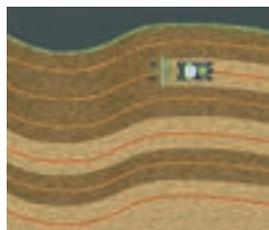
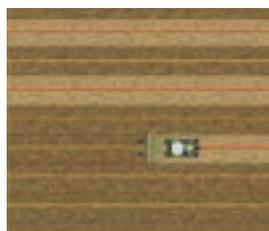
Le système d'autoguidage GPS PILOT est géré par les terminaux à écran tactile S10 et S7 (voir les pages 60 et 61). Ceux-ci se distinguent par des menus intuitifs et une interface utilisateur conviviale.

Guidage automatique également en fourrière.

La fonction AUTO TURN gère le demi-tour automatique en fourrière. La direction et le passage suivant sont préprogrammés sur le terminal, le système de guidage se charge du reste.



Avec la fonction AUTO TURN, le conducteur peut choisir librement le passage suivant.



Signal de correction adapté à vos besoins.

CLAAS a conçu son offre de façon à vous permettre à tout moment d'étendre les possibilités des systèmes installés, qu'il s'agisse des terminaux embarqués ou de l'utilisation des signaux de correction différentielle.

Pour une flexibilité et une polyvalence accrues, les systèmes de guidage CLAAS peuvent avoir recours aux systèmes de navigation par satellite GPS et GLONASS.

Signaux de correction.

RTK

- +/- 2 à 3 cm
- Station fixe
- Portée d'env. 15 km
- Propre station de référence ou signal de référence pouvant être fourni par le distributeur local ou par GSM
- Précision maximale et répétitive

RTK NET

- +/- 2 à 3 cm
- Signal de correction transmis par radiotéléphonie
- Signal à bi-fréquences
- Rayon de travail illimité
- Précision maximale et répétitive
- Licence obligatoire

BASELINE HD

- +/- 4 à 6 cm
- Station de référence mobile
- Portée 3 à 5 km
- Pas de licence
- Signal de correction propre à l'exploitation
- Batterie intégrée

OMNISTAR XP/HP/G2

- +/- 5 à 12 cm
- Signal de correction par satellite
- Signal à bi-fréquences
- Licence obligatoire

EGNOS/E-DIF

- +/- 15 à 30 cm
- Pas de licence
- Précision de base

Pour en savoir plus, consultez la brochure sur les systèmes de guidage CLAAS ou contactez votre concessionnaire CLAAS.

Vos machines et chantiers toujours à portée du regard. Peu importe la distance.

Gestion des parcelles avec le CEBIS.

Jusqu'à 20 chantiers peuvent être créés et mémorisés dans le CEBIS pour la documentation des travaux effectués. Une fois la largeur de travail saisie, le compteur d'hectares et l'affichage de la consommation par hectare sont lancés. Pour des résultats d'une précision maximale, la vitesse peut être mesurée par le biais d'un radar.

Gestion des outils avec le CEBIS.

Le CEBIS permet d'enregistrer les données de 20 outils. Toutes les valeurs réglées sont définitivement affectées à l'outil correspondant.

- Quatre séquences CSM
- Mode et activation du compteur d'hectares
- Largeur de travail de l'outil

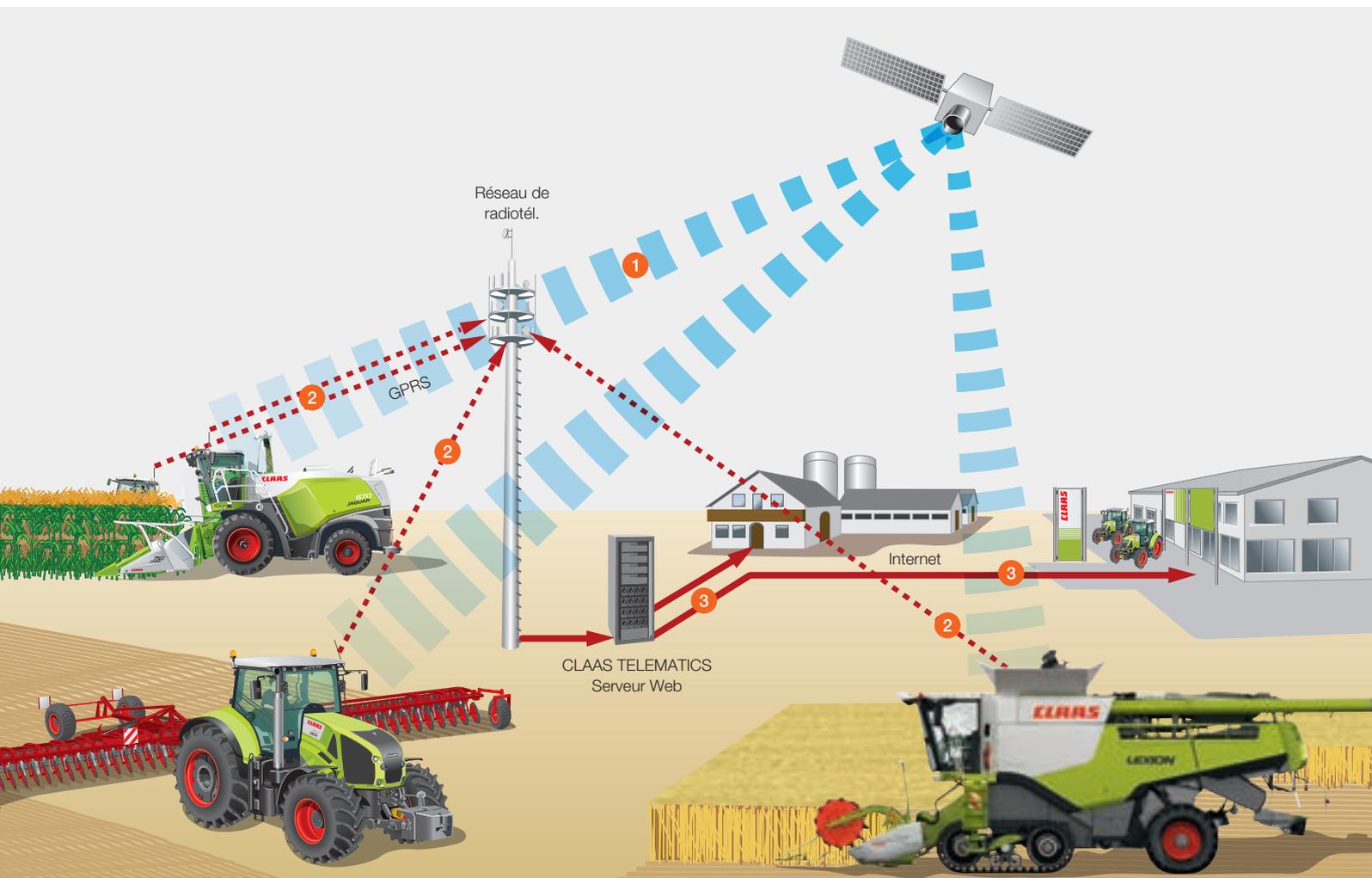
Finis les réglages inutiles pour le changement d'outil et de conducteur ! Il suffit d'atteler l'outil et de charger les données dans le CEBIS pour pouvoir commencer à travailler !

CLAAS TELEMATICS :

- L'analyse du temps d'exploitation : pour optimiser le temps de travail
- La télésurveillance : pour optimiser les performances
- La saisie des données : pour simplifier la documentation
- Le télédiagnostic : pour gagner du temps

CLAAS TELEMATICS vous permet de disposer partout et à tout moment de toutes les informations sur votre machine. Les données saisies sont envoyées à intervalles réguliers par téléphonie mobile au serveur Web TELEMATICS. Vous avez alors la possibilité de consulter et d'analyser ces données via Internet ou de confier cette opération à un technicien de service après-vente agréé.





Plusieurs fonctions disponibles.

Analyse du temps d'exploitation

- Analyse des durées d'utilisation
- Réduction des temps d'immobilisation
- Contrôle des réglages de la machine
- Optimisation de la consommation de carburant

Télésurveillance

- Affichage de la position des machines avec Google Earth®
- Tâche en cours

Collecte des données

- Collecte automatique des données pour documentation
- Affichage sécurisé sur le serveur central
- Interfaces standard pour l'exportation de données depuis TELEMATICS

Télédiagnostic

- Planification de la maintenance
- Télédiagnostic avec CDS

1 Les satellites GPS envoient un signal reçu ensuite par les machines.

2 Les machines transmettent par radiotéléphonie les coordonnées GPS, caractéristiques de performance et autres messages au serveur Web TELEMATICS.

3 Les données peuvent être téléchargées via Internet par l'exploitant et le concessionnaire.

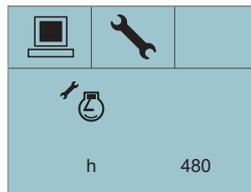
Maintenance facile et rapide.



Points de graissage du pont avant installés devant le groupe de radiateurs pour une accessibilité optimale



Accès optimal à la batterie à droite du marchepied d'accès à la cabine.



Compteur de maintenance dans le CEBIS et le CIS

Maintenance	
Maintenance préventive 100 heures	400 000
Maintenance préventive 200 heures	20 000
Maintenance préventive 300 heures	24 000
Maintenance préventive 400 heures	400 000
Maintenance préventive 500 heures	800 000



Gain de temps et d'argent grâce à une bonne accessibilité.

Les opérations de maintenance quotidiennes doivent être simplifiées au maximum. C'est bien connu : plus une tâche semble ardue et désagréable à accomplir, plus on tarde à la réaliser.

- Le grand capot moteur monobloc permet par simple appui sur un bouton d'accéder à tous les points de maintenance du moteur
- Contrôle du niveau d'huile moteur et possibilité de faire l'appoint d'huile capot fermé sur le côté gauche du tracteur
- Toutes les opérations de maintenance quotidiennes peuvent être réalisées sans outil
- Points de graissage du pont avant installés devant le groupe de radiateurs pour une accessibilité optimale
- Le préfiltre à carburant est directement accessible près du marchepied gauche d'accès à la cabine
- Grand tiroir disposé au niveau du marchepied gauche permettant de ranger une caisse à outils de taille normale

Grâce aux longs intervalles de vidange de l'huile (moteur 600 h, transmission et hydraulique 1 200 h), vous économisez du temps et de l'argent. Les temps d'utilisation de la machine sont rallongés et celle-ci est là où elle doit être : au travail.



De l'air frais pour des performances maximales.

Les larges surfaces d'aspiration dans le capot moteur favorisent l'arrivée d'un air frais et dense pour le refroidissement et le filtre à air moteur. Grâce à la faible vitesse du flux d'air au niveau des surfaces d'aspiration, celles-ci restent propres et perméables.

Les radiateurs reposent sur un bâti robuste et les amortisseurs à gaz permettent d'escamoter les radiateurs selon deux positions pour un nettoyage complet. Le nettoyage est ainsi facilité.

Installé dans une zone fraîche devant les radiateurs, le filtre à air est facile d'accès et peut être facilement retiré. L'aspiration des poussières dans le carter de filtre permet d'espacer encore davantage les intervalles de nettoyage.

Nous sommes là où vous êtes. CLAAS Service & Parts.



Vos attentes pour seule priorité.

Vous pouvez nous faire confiance. En cas de besoin, nous volons à votre secours, partout, immédiatement, même à toute heure du jour et de la nuit si nécessaire, pour apporter la solution dont votre machine et votre exploitation ont besoin.

Pièces et accessoires CLAAS ORIGINAL.

Valorisez votre machine en misant sur des pièces de rechange sur mesure, des consommables de haute qualité et des accessoires pratiques ! Profitez de notre vaste offre produit pour trouver la solution capable de garantir la fiabilité totale de votre machine afin que vous restiez opérationnel.

Pour votre exploitation : CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS propose l'un des programmes de pièces de rechange toutes marques les plus vastes et les plus interdisciplinaires du marché pour tous vos matériels agricoles afin que vous restiez opérationnel.

À la pointe de la technique.

Les partenaires S.A.V. CLAAS comptent parmi les plus performants du marché de la machine agricole. Parfaitement formés, nos techniciens sont dotés des meilleurs outils spéciaux et de diagnostic pour vous venir en aide avec le professionnalisme requis. Chez CLAAS, la qualité du travail est une priorité absolue pour répondre totalement à vos attentes en termes de compétence et de fiabilité.



Une sécurité calculable.

Nos produits S.A.V. vous aident à accroître encore la fiabilité de votre matériel, à minimiser le risque d'immobilisation et à calculer exactement son budget entretien. Avec CLAAS MAXI CARE, vous choisissez la sécurité totale, afin que vous restiez opérationnel.

Départ : Hamm. Destination : les quatre coins du monde.

Notre magasin central de pièces de rechange a pour mission de livrer rapidement et avec une efficacité extrême toutes les pièces d'origine aux quatre coins de la planète. Il permet à votre partenaire CLAAS local de voler à votre secours et de remettre en service votre matériel sans attendre.

Situé à Hamm, en Allemagne, le centre logistique de pièces détachées CLAAS abrite 155 000 références sur une surface de plus de 100 000 m².



CLAAS TELEMATICS : gestion des problèmes à distance grâce au télédiagnostic.

Le système CLAAS TELEMATICS installé sur votre machine présente deux avantages essentiels. Il permet aux techniciens S.A.V. d'intervenir rapidement et vous aide à réaliser des économies grâce à un interfaçage sans fil de votre machine avec l'atelier. Résultat : nous pouvons résoudre vos problèmes sur site, même si vous ne nous voyez pas, afin que vous restiez opérationnel.

Des arguments qui parlent d'eux-mêmes.



CPS.

- Trois versions disponibles : CIS, CEBIS et CMATIC
- Technologie moteur Stage IV (Tier 4)
- Moteurs FPT pour une puissance élevée et une faible consommation de carburant
- Transmission HEXASHIFT avec passage automatique des rapports HEXACTIV ou transmission à variation continue CMATIC
- Empattement long et répartition optimale des masses
- Conception compacte avec relevage avant intégré permettant l'homologation routière
- Régime de prise de force au choix de 540, 1 000, 540 ECO ou 1 000 ECO
- Jusqu'à sept distributeurs et 150 l/min de débit hydraulique

Confort.

- Cabine à 4 montants
- Levier multifonctions CMOTION (version CEBIS et CMATIC)
- Accoudoir multifonctions sur la version CIS
- Suspension mécanique de la cabine sur 4 points de série
- Sièges conducteur à ventilation et suspension active
- Pont avant à suspension active
- Relevages avant et arrière avec amortisseur d'oscillations
- Accessibilité optimale à tous les points de maintenance
- Tiroir avec caisse à outils intégré dans le tracteur

EASY.

- GPS PILOT avec terminaux à écran tactile S10 et S7
- Gestion des fourrières CSM
- Gestion des outils
- TELEMATICS
- ICT (Implement Controls Tractor) avec la QUADRANT 3400

AXION		870	850	840	830	820	810	800
Moteur								
Constructeur		FPT						
Nombre de cylindres		6	6	6	6	6	6	6
Cylindrée	cm ³	6728	6728	6728	6728	6728	6728	6728
Turbocompresseur à géométrie variable		●	●	●	●	●	●	●
Puissance nominale (ECE R120) ¹	kW/ch	195/265	184/250	176/240	165/225	158/215	151/205	142/194
Puissance maxi. (ECE R120) ¹	kW/ch	206/280	194/264	184/250	173/235	165/225	158/215	150/205
Puissance maxi. avec CPM (ECE R120) ¹	kW/ch	217/295	–	–	–	–	–	–
Couple maxi.	Nm	1276	1132	1071	1016	987	941	896
Capacité maxi. du réservoir de carburant	l	455	455	455	455	455	455	455
Intervalle de vidange huile transmission	h	600	600	600	600	600	600	600

Transmission à variation continue CMATIC

Inverseur sous charge REVERSHIFT		●	●	●	●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	0,05	0,05	–	0,05	–	0,05	–
Vitesse maxi.	km/h	40/50*	40/50*	–	40/50*	–	40/50*	–

Transmission robotisée HEXASHIFT

Nombre de vitesses		–	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	24/24
Nombre de rapports sous couple		–	6	6	6	6	6	6
Nombre de gammes robotisées		–	4	4	4	4	4	4
Inverseur sous charge REVERSHIFT		–	●	●	●	●	●	●
Vitesse mini. au régime nominal	km/h	–	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Vitesse mini. avec gamme lente au régime nominal	km/h	–	0,44	0,47	0,47	0,45	0,45	0,45
Vitesse maxi.	km/h	–	40/50*	40/50*	40/50*	40/50*	40/50*	40/50*

Pont arrière

Diamètre maxi. pneus arrière	m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	1,95
Largeur maxi. pneus arrière		900/60	900/60	900/60	900/60	900/60	900/60	710/70
		R38	R 38					
Essieu à bride		●	●	●	●	●	●	●
Demi-arbre de 2,5 ou 3,5 m de largeur		○	○	○	○	○	○	○
Gestion auto. des blocages de différentiels		●	●	●	●	●	●	●
Fonction Park Lock		●	●	●	●	●	●	●
Intervalle de vidange huile transmission	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Prise de force

Commandes ext. engagement et arrêt		●	●	●	●	●	●	●
540/1000		●	●	●	●	●	●	●
540/540 ECO/1000		○	○	○	○	○	○	○
540 ECO/1000/1000 ECO		○	○	○	○	○	○	○
Embouts de prise de force 1¾" 6, 8 ou 21 cannelures et 1¾" 20 cannelures		□	□	□	□	□	□	□

Pont avant

Pont avant fixe		○	○	○	○	○	○	○
Pont avant suspendu PROACTIV		●	●	●	●	●	●	●
Gestion automatique enclenchement		●	●	●	●	●	●	●
Rayon de braquage	m	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31

Circuit hydraulique

Circuit load sensing		●	●	●	●	●	●	●
Débit maxi. série (option)	l/min	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)	110 (150)
Nombre de distributeurs mécaniques		–	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Nombre de distributeurs électro-hydrauliques		3-7	3-7	3-7	3-7	3-7	3-7	3-7

¹ Correspond à ISO TR14396

AXION		870	850	840	830	820	810	800
Relevage arrière								
Capacité de relevage maxi. aux rotules	kg	10200	10200	9700	9700	9700	9500	9500
Capacité sur toute la course à 610 mm	kg	6200	6200	6200	6200	6200	6200	6200
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●	●
Commandes extérieures		●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de patinage actif		○	○	○	○	○	○	○

Relevage avant

Capacité de relevage	t	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8	4,6/5,8
Prise de force avant 1000 tr/min		○	○	○	○	○	○	○
Amortisseur d'oscillations		●	●	●	●	●	●	●
Contrôle de position		○	○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures relevage avant		●	○	○	○	○	○	○
Quatre coupleurs hydrauliques supplémentaires		○	○	○	○	○	○	○
Commandes extérieures coupleurs supplémentaires		○	○	○	○	○	○	○
Prise ISOBUS et de remorque		○	○	○	○	○	○	○

Cabine

Version CIS		–	●	●	●	●	●	●
Version CEBIS		●	○	○	○	○	○	○
Suspension sur 4 points		●	●	●	●	●	●	●
Accoudoir multifonctions		●	●	●	●	●	●	●
Climatisation		●	●	●	●	●	●	●
Climatisation automatique		○	○	○	○	○	○	○
Siège passager avec compartiment réfrigéré intégré		●	●	●	●	●	●	●

EASY

GPS PILOT Ready		○	○	○	○	○	○	○
Système de guidage GPS PILOT		○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●

Dimensions et poids

Version standard								
Hauteur hors tout (a)	mm	3215	3215	3215	3215	3215	3215	3215
Longueur (sans lestage avant, ni relevage avant) (b)	mm	5262	5262	5262	5262	5212	5212	5212
Empattement (c)	mm	2980	2980	2980	2980	2980	2980	2980
Garde au sol pont avant (d)	mm	470	470	470	470	470	470	470
Garde au sol pont arrière (e)	mm	526	526	526	526	526	526	526
Poids	kg	9050	8700	8500	8400	8400	8300	8300



CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter au tarif de votre concessionnaire CLAAS. Pour les photos, les dispositifs de protection ont parfois été retirés. Cela permet d'illustrer plus nettement la fonction mais ne doit en aucun cas être imité afin d'éviter tout accident. Les instructions indiquées dans le manuel utilisateur doivent être respectées.

Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.





CLAAS FRANCE

Avenue du Parc Médicis

94832 FRESNES Cedex

tél 0146748181

fax 0146748183

www.claas.fr

321013050815 KK ME 0915 / CF 00 0246 490 8